
令和元年度

業務番号 第 道委 2 号

橋梁点検及び長寿命化修繕計画策定業務委託

【業 務 概 要 書】

令和 2 年 3 月

蓬 田 村 役 場

株式会社 コンテック東日本

§ 1. 業務概要

1-1 業務の目的

本業務は、国土交通省道路局制定「道路橋定期点検要領（平成31年2月）」に従い、蓬田村が管理する橋梁の劣化・損傷の状況を把握し、交通安全性の確保及び第三者被害の防止を図ることを目的として点検業務を行うものである。

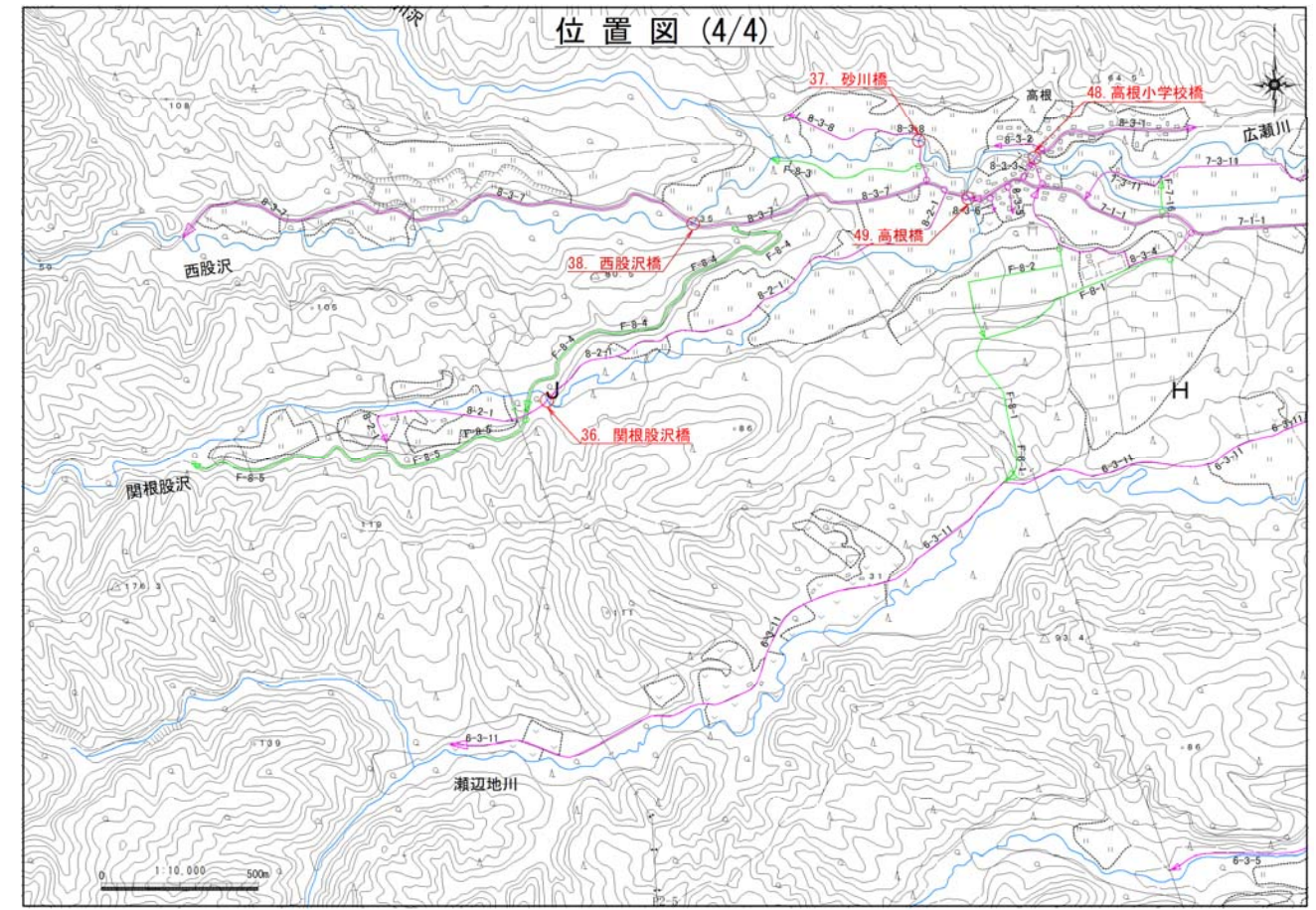
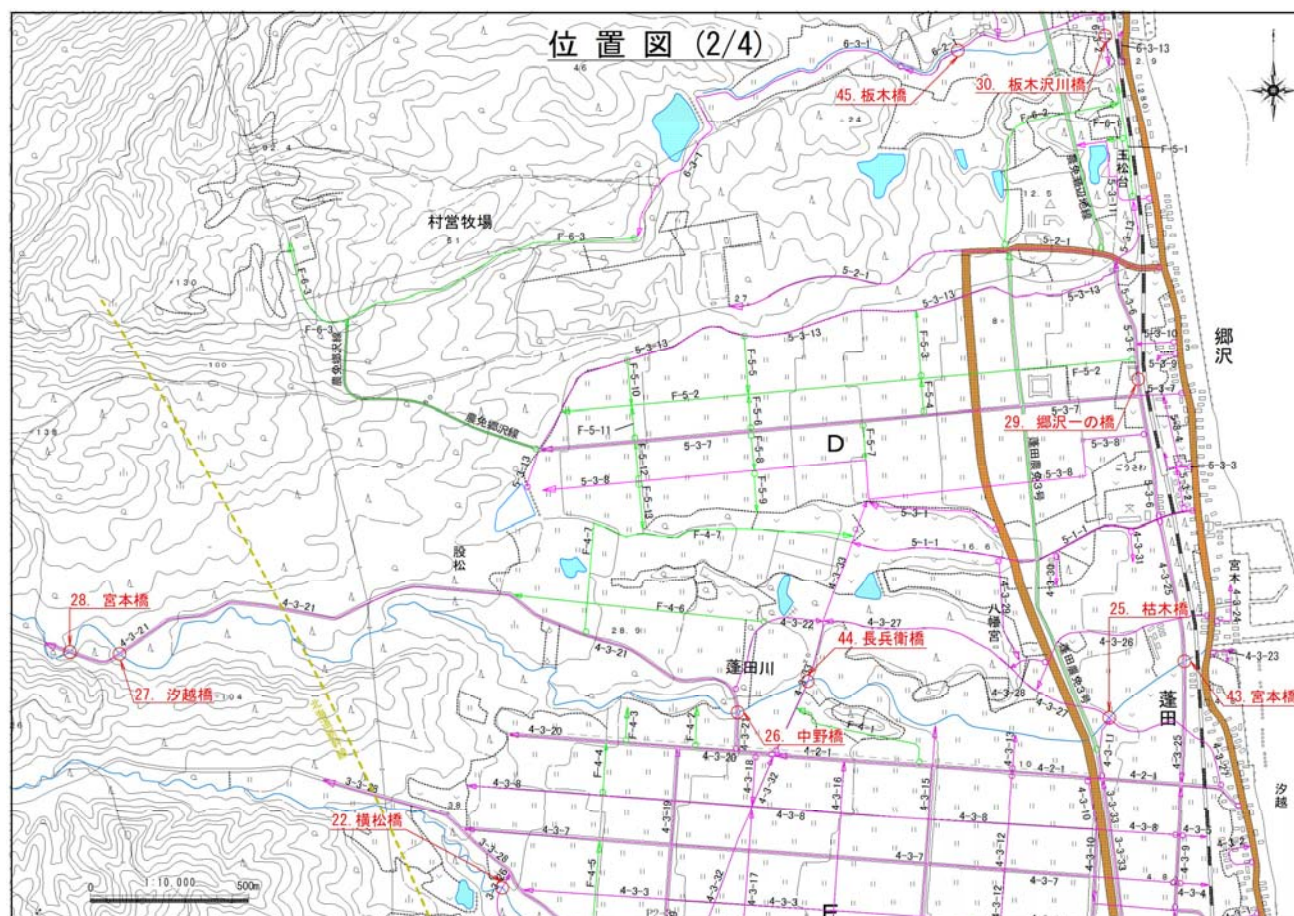
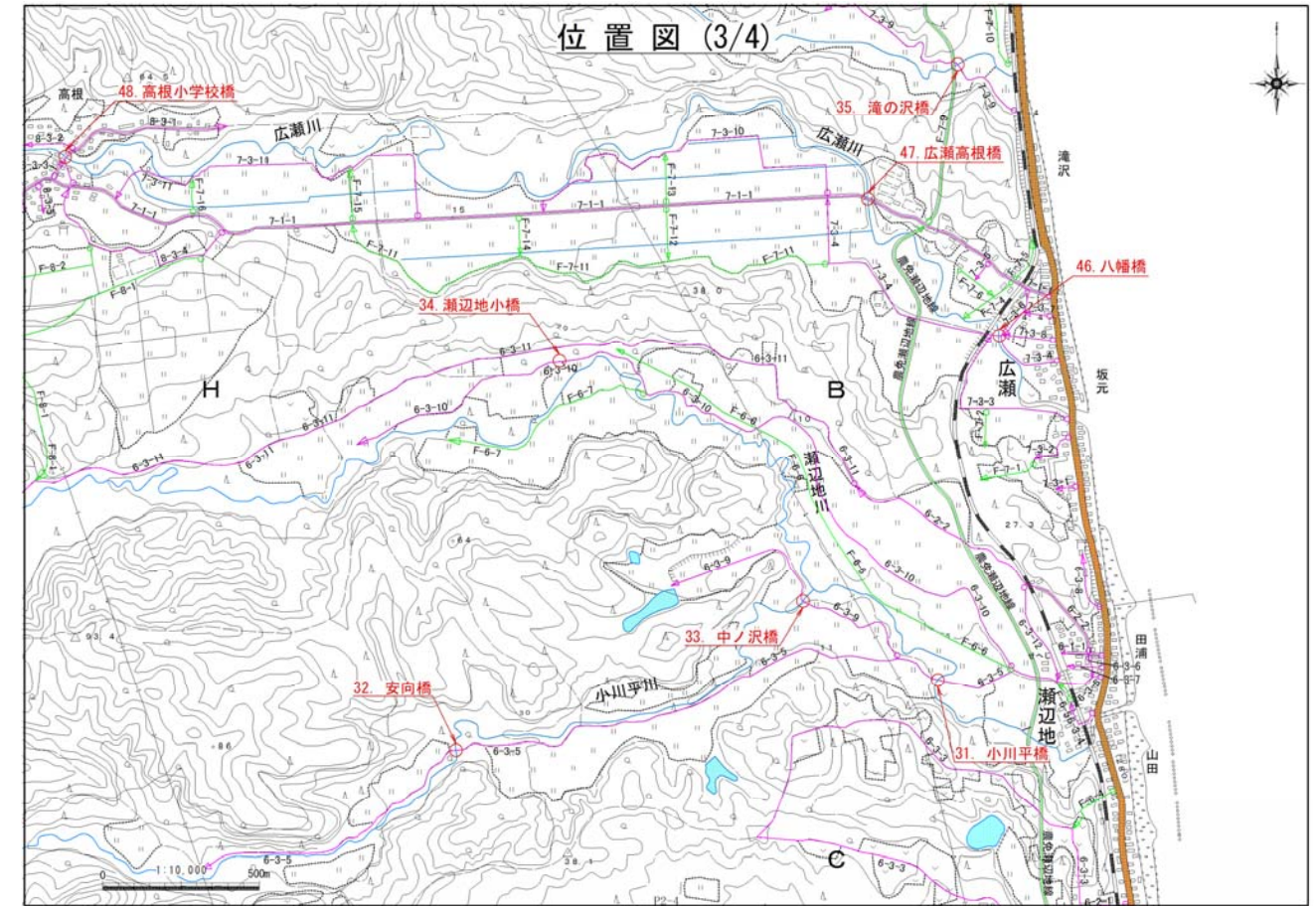
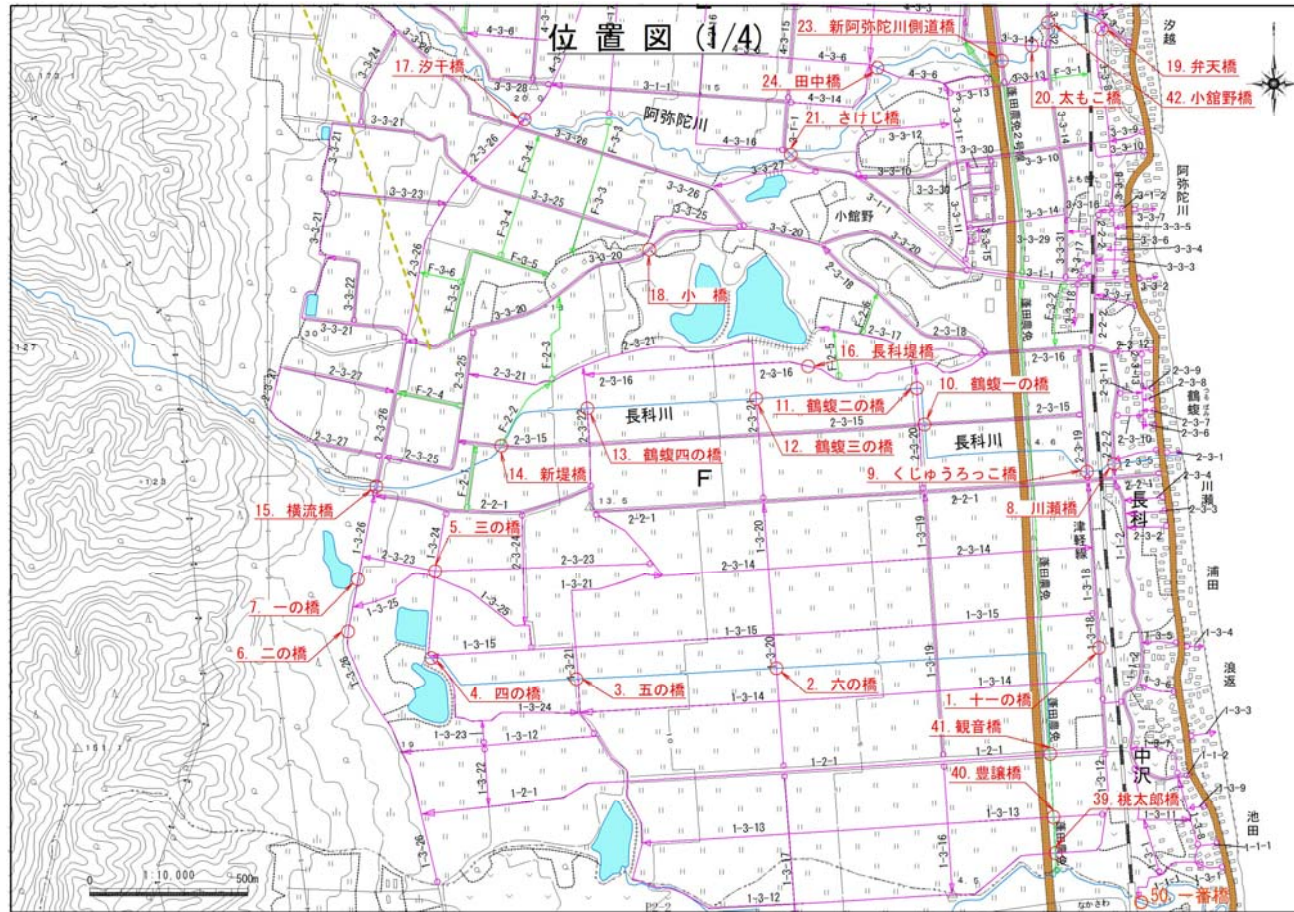
また、橋梁点検結果を反映し、「長寿命化修繕計画策定事業費補助制度要綱（平成19年4月2日）」に従い、蓬田村が所管する橋梁について、県が構築した「青森県橋梁アセットマネジメント基本計画（平成29年5月）」に基づきながら、支援システム（BMS）を活用した現状に応じた合理的な維持管理、予防保全的な修繕・架替を行うことにより、集中する更新費用の平準化や建設コストの低減を図るため、「橋梁長寿命化修繕計画」（10箇年分）を策定するものである

1-2 業務概要

- 1) 業務名：令和元年度 業務番号 第道委2号
橋梁点検及び長寿命化修繕計画策定業務委託
- 2) 業務箇所：東津軽郡蓬田村 地内
- 3) 工期：令和元年6月22日～令和2年3月25日
- 4) 発注者：蓬田村建設課
- 5) 受注者：株式会社 コンテック東日本
管理技術者：設計・地質グループ 工藤 浩一
照査技術者：設計・地質グループ 三上 裕二
設計担当者：設計・地質グループ 大澤 亮介
TEL 017-738-9346
FAX 017-738-1611

1-3 位置図

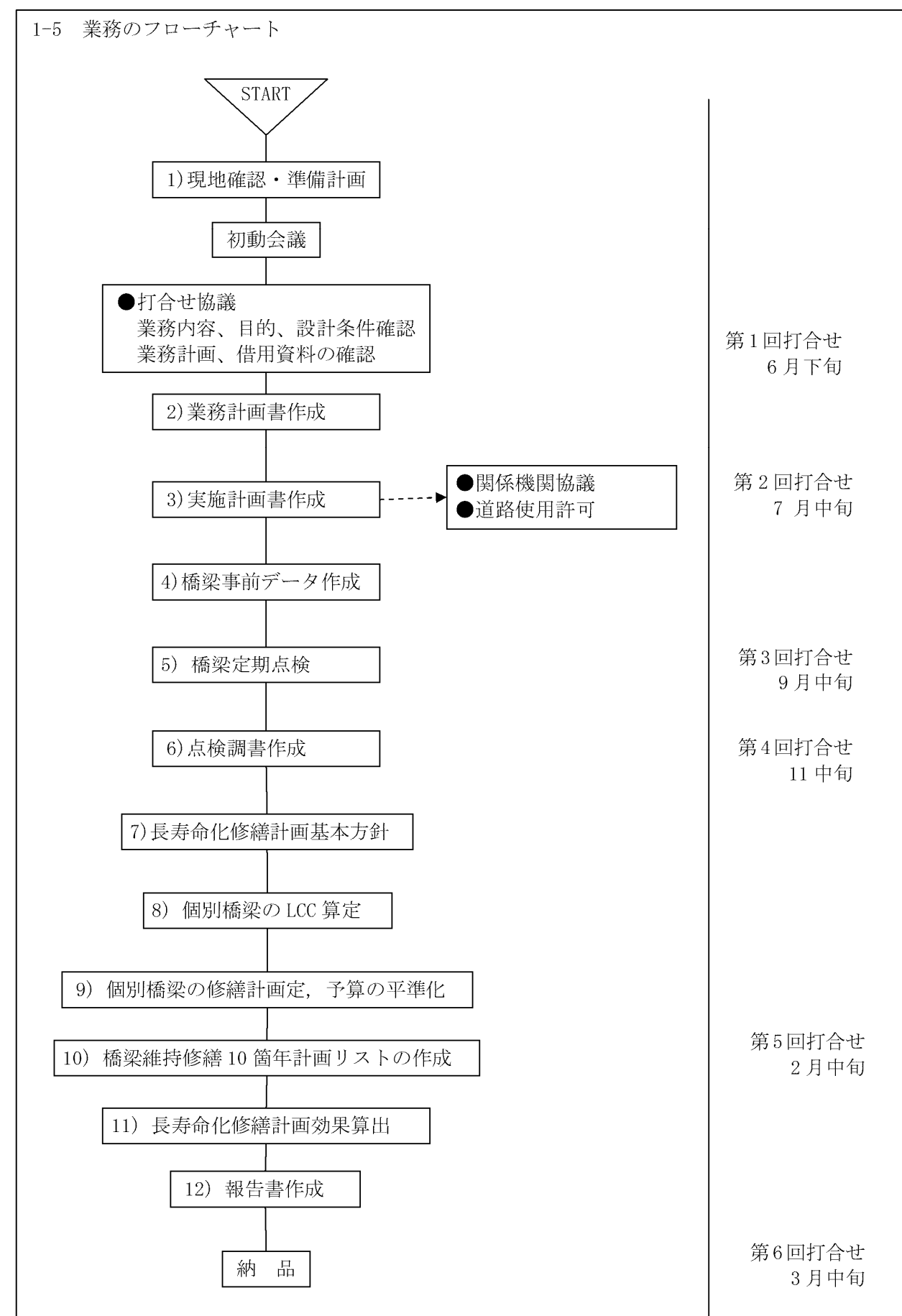
番号	橋梁コード	路線名	橋梁番号	橋梁名		上部工形式			橋長 (m)	幅員 (m)
						コンクリート橋or鋼橋	分類	形式		
1	13180002	村道1-3-18号線	304110150	十の橋	ジュウイチノハシ	コンクリート橋	RC橋	単純床版橋	2.2	6.00
2	13200007	村道1-3-20号線	304120104	六の橋	ロクノハシ	コンクリート橋	RC橋	単純床版橋	5.0	5.00
3	13210008	村道1-3-21号線	304131209	五の橋	ゴノハシ	コンクリート橋	RC橋	単純床版橋	5.0	5.00
4	13240009	村道1-3-24号線	304131310	四の橋	ヨンノハシ	コンクリート橋	RC橋	単純床版橋	5.0	4.25
5	13240010	村道1-3-24号線	304131812	三の橋	サンノハシ	コンクリート橋 (コルゲート管)	RC橋	コルゲート巻立てC.T	3.0	6.50
6	13260011	村道1-3-26号線	304132013	二の橋	ニノハシ	コンクリート橋 (コルゲート管)	RC橋	コルゲート巻立てC.T	3.0	6.60
7	13260012	村道1-3-26号線	304132114	一の橋	イチノハシ	コンクリート橋 (コルゲート管)	RC橋	コルゲート巻立てC.T	2.8	6.38
8	22020013	村道2-2-2号線	304132415	川瀬橋	カワセバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	10.7	6.00
9	23190014	村道2-3-19号線	304132416	くじゅうろっこ橋	クジュウロッコバシ	コンクリート橋 (BOXカルバート)	RC橋	プレキャスト ボックスカルバート	2.9	5.16
10	23150015	村道2-3-15号線	304132617	鶴喰一の橋	ツルバマイチノハシ	コンクリート橋 (BOXカルバート)	RC橋	プレキャスト ボックスカルバート	2.9	5.00
11	23200016	村道2-3-20号線	304132618	鶴喰二の橋	ツルバミニノハシ	コンクリート橋 (BOXカルバート)	RC橋	プレキャスト ボックスカルバート	2.9	6.00
12	23210017	村道2-3-21号線	304220219	鶴喰三の橋	ツルバミンノハシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	8.0	4.50
13	23220018	村道2-3-22号線	304231521	鶴喰四の橋	ツルバミンノハシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	8.4	5.00
14	23150019	村道2-3-15号線	304231525	新堤橋	シンツツミバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	12.5	4.70
15	23260021	村道2-3-26号線	304231627	横流橋	ヨコナガレバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	7.3	3.60
16	23160022	村道2-3-16号線	304231920	長科堤橋	ナガシナツツミバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	5.4	5.00
17	23260028	村道2-3-26号線	304232022	汐干橋	シオホシバシ	鋼橋	鋼橋	単純鋼合成H桁	9.3	2.50
18	33200023	村道3-3-20号線	304232123	小橋	コバシ	コンクリート橋	RC橋	単純床版橋	2.3	3.15
19	33080024	村道3-3-8号線	304232224	弁天橋	ベンテンバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	13.5	4.00
20	33140025	村道3-3-14号線	304232266	太もこ橋	フトモコバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	9.4	3.00
21	31010027	村道3-1-1号線	304232628	さけじ橋	サケジバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	7.3	5.00
22	33260029	村道3-3-26号線	304310132	横松橋	ヨコマツバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	8.0	3.10
23	33330058	村道3-3-33号線	304330830	新阿弥陀川側道橋	シンアマダガワソクドウキョウ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	12.3	7.00
24	43060026	村道4-3-6号線	304331431	田中橋	タナカバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	9.4	2.80
25	43270031	村道4-3-27号線	304332029	枯木橋	カレキバシ	鋼橋	鋼橋	単純鋼合成H桁	14.6	3.50
26	43210033	村道4-3-21号線	304332633	中野橋	ナカノバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンションT桁橋	14.4	4.00
27	43210034	村道4-3-21号線	304333211	汐越橋	シオコシバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	8.4	4.00
28	43210035	村道4-3-21号線	304333334	宮本橋	ミヤモトバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	8.4	4.00
29	53060038	村道5-3-6号線	304430635	郷沢一の橋	ゴウサワイチノハシ	コンクリート橋 (BOXカルバート)	RC橋	プレキャスト ボックスカルバート	6.4	10.60
30	63020039	村道6-3-2号線	304432137	板木沢川橋	イタキサワガワバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	13.6	4.00
31	63050040	村道6-3-5号線	304432138	小川平橋	オガワタイバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	12.6	4.00
32	63050041	村道6-3-5号線	304432139	安向橋	ヤスムカイバシ	鋼橋	鋼橋	単純鋼合成H桁	7.9	3.23
33	63090042	村道6-3-9号線	304432507	中ノ沢橋	ナカノサワバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	10.9	3.00
34	63100044	村道6-3-10号線	304432736	瀬辺地小橋	セヘジコバシ	コンクリート橋 (BOXカルバート)	RC橋	プレキャスト ボックスカルバート	2.3	3.50
35	73090053	村道7-3-9号線	304433308	滝の沢橋	タキノサワバシ	コンクリート橋 (BOXカルバート)	RC橋	プレキャスト ボックスカルバート	2.3	5.00
36	82010049	村道8-2-1号線	304530640	関根股沢橋	セキネマタサワバシ	コンクリート橋	RC橋	単純床版橋	12.1	3.40
37	83080051	村道8-3-8号線	304620103	砂川橋	スナカワバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	12.6	3.00
38	83070052	村道8-3-7号線	304630241	西股沢橋	ニシマタサワバシ	鋼橋	鋼橋	単純鋼合成H桁	12.1	4.00
39	13120003	村道1-3-12号線	304630542	桃太郎橋	モモタロウバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	15.3	5.00
40	13130004	村道1-3-13号線	304630543	豊譲橋	ホウジョウバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	15.2	5.00
41	12010005	村道1-2-1号線	304630944	観音橋	カンノンバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	15.2	7.00
42	33320057	村道3-3-32号線	304631045	小館野橋	コダテノバシ	鋼橋	鋼橋	単純鋼合成I桁	24.0	6.00
43	43250030	村道4-3-25号線	304710101	宮本橋	ミヤモトバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンションT桁橋	15.4	8.50
44	43330032	村道4-3-33号線	304730406	長兵衛橋	チョウベエバシ	鋼橋	鋼橋	単純鋼合成H桁	16.3	3.52
45	62010056	村道6-2-1号線	304730946	板木橋	イタキバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	14.3	4.55
46	73040045	村道7-3-4号線	304820102	八幡橋	ハチマンバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	30.9	4.00
47	71010046	村道7-1-1号線	304820147	広瀬高根橋	ヒロセタカネバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンションT桁橋	32.8	10.25
48	83010047	村道8-3-1号線	304830105	高根小学校橋	タカネショウガッコウバシ	鋼橋	鋼橋	単純鋼合成H桁	16.4	4.00
49	82010048	村道8-2-1号線	304830749	高根橋	タカネバシ	鋼橋	鋼橋	単純鋼合成H桁	16.4	4.00
50		村道1-1-1号線	304830848	一番橋	イチバンバシ	鋼橋	鋼橋	単純鋼合成H桁	19.0	3.70



1-4 業務項目

橋梁点検			式	1
事前データ作成			式	1
橋梁定期点検	新設鋼橋	(一番橋)	橋	1
橋梁定期点検			式	1
	現地踏査	(A グループ)	橋	12
	現地踏査	(B グループ)	橋	38
	関係機関協議		橋	50
	橋梁定期点検	(A グループ)	橋	12
	橋梁定期点検	(B グループ)	橋	38
	点検調書作成		橋	38
	点検調書作成		橋	50
	報告書様式作成		橋	50
	報告書作成	(A グループ)	橋	12
	報告書作成	(B グループ)	橋	38
橋梁長寿命化修繕計画策定			式	1
基本方針			式	1
	基本方針		業務	1
個別橋梁の修繕計画策定			式	1
	個別橋梁のLCC算定		橋	50
	個別橋梁の修繕計画策定		橋	50
	予算の平準化		橋	50
	橋梁維持修繕10箇年計画リストの作成		橋	50
	長寿命化修繕計画効果算出		橋	50
	報告書作成		業務	1
	長寿命化修繕計画の公表資料作成		業務	1
	専門委員会説明資料作成		業務	1
打合せ協議			式	1
		6回(関係機関協議含む)	業務	1
	橋梁点検車	7日 BT-100 N=8橋	式	1
	安全費	交通誘導員B	式	1
	BMS使用料		式	1

1-5 業務のフローチャート



§2. 橋梁点検概要

2-1 現地踏査結果

現地踏査結果一覧表

番号	路線名	橋梁名		上部工形式			橋長 (m)	幅員 (m)	H26点検時 判定区分	補修年度	調査方法			草刈り 程度	地覆際 泥の程度	桁下 m 水面まで	水深 m	劣化 程度	留意 事項
				コンクリート橋or鋼橋	分類	形式					設計	実施	交通規制						
1	村道1-3-18号線	十の橋	ジュウイチノハシ	コンクリート橋	RC橋	単純床版橋	2.2	6.00	I		機材なし	梯子		小	BOX		0.5		臭い
2	村道1-3-20号線	六の橋	ロクノハシ	コンクリート橋	RC橋	単純床版橋	5.0	5.00	II		機材なし	梯子		小		2.5	0.2	中	
3	村道1-3-21号線	五の橋	ゴノハシ	コンクリート橋	RC橋	単純床版橋	5.0	5.00	II		機材なし	梯子		小	泥	2.0	0.2	中	
4	村道1-3-24号線	四の橋	ヨンノハシ	コンクリート橋	RC橋	単純床版橋	5.0	4.25	II		機材なし	梯子		小		2.0	0.2	中	
5	村道1-3-24号線	三の橋	サンノハシ	コンクリート橋 (コルゲート管)	RC橋	コルゲート巻立て C.T	3.0	6.50	II		機材なし	機材なし		小	コルゲート		0.3		ライト必要
6	村道1-3-26号線	二の橋	ニノハシ	コンクリート橋 (コルゲート管)	RC橋	コルゲート巻立て C.T	3.0	6.60	II		機材なし	機材なし		小	コルゲート		0.2		ライト必要
7	村道1-3-26号線	一の橋	イチノハシ	コンクリート橋 (コルゲート管)	RC橋	コルゲート巻立て C.T	2.8	6.38	II		機材なし	機材なし		小	コルゲート		0.2		ライト必要
8	村道2-2-2号線	川瀬橋	カワセバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	10.7	4.00	II		梯子	点検車 or梯子	一時通行 止め	小		3.0	1.0	小	
9	村道2-3-19号線	くじゅうろっこ橋	クジュウロッコバシ	コンクリート橋 (BOXカルバート)	RC橋	プレキャスト ボックスカルバート	2.9	5.16	I		梯子	梯子		小	BOX		0.5		ライト必要
10	村道2-3-15号線	鶴蝮一の橋	ツルバマイチノハシ	コンクリート橋 (BOXカルバート)	RC橋	プレキャスト ボックスカルバート	2.9	5.00	I		梯子	梯子		小	BOX		0.2		ライト必要
11	村道2-3-20号線	鶴蝮二の橋	ツルバミニノハシ	コンクリート橋 (BOXカルバート)	RC橋	プレキャスト ボックスカルバート	2.9	6.00	II		梯子	梯子		小	BOX		0.3		ライト必要
12	村道2-3-21号線	鶴蝮三の橋	ツルバミサンノハシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	8.0	4.50	II		梯子	梯子		小		2.5	0.3		
13	村道2-3-22号線	鶴蝮四の橋	ツルバミヨンノハシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	8.4	5.00	II		梯子	梯子		小	泥	3.0	0.3	中	
14	村道2-3-15号線	新堤橋	シンツツミバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	12.5	4.70	II		梯子	梯子		小	泥	3.0	0.3	中	
15	村道2-3-26号線	横流橋	ヨコナガレバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	7.3	3.60	I		梯子	梯子		大	泥	3.5	0.5	中	
16	村道2-3-16号線	長科堤橋	ナガシナツツミバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	5.4	5.00	II		機材なし	梯子		小	泥	3.0	0.3	中	
17	村道2-3-26号線	汐干橋	シオホシバシ	鋼橋	鋼橋	単純鋼合成H桁	9.3	2.50	II		梯子	梯子		大	泥	2.0	0.5	大	
18	村道3-3-20号線	小橋	コバシ	コンクリート橋	RC橋	単純床版橋	2.3	3.15	II	GR追加 補修済	機材なし	機材なし		大			0.3		
19	村道3-3-8号線	弁天橋	ベンテンバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	13.5	4.00	II		梯子	梯子		大		2.5	0.5	中	
20	村道3-3-14号線	太もこ橋	フトモコバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	9.4	3.00	II		梯子	梯子		小	泥	1.5	0.5	中	
21	村道3-1-1号線	さけじ橋	サケジバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	7.3	5.00	II		梯子	梯子		大	泥	2.0	0.5	中	
22	村道3-3-26号線	横松橋	ヨコマツバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	8.0	3.10	II		機材なし	梯子		大	泥	1.0	0.5	中	
23	村道3-3-33号線	新阿弥陀川側道橋	シンアマダガワソクドウキョウ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	12.3	7.00	II		機材なし	梯子		大	泥	3.5	0.5		
24	村道4-3-6号線	田中橋	タナカバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	9.4	2.80	II		梯子	梯子		小	泥	2.5	1.0	大	
25	村道4-3-27号線	枯木橋	カレキバシ	鋼橋	鋼橋	単純鋼合成H桁	14.6	3.50	II		梯子	点検車	一時通行 止め	小	泥	3.0	0.5	中	

現地踏査結果一覧表

番号	路線名	橋梁名		上部工形式			橋長 (m)	幅員 (m)	H26点検時 判定区分	補修年度	調査方法			草刈り 程度	地覆際 泥の程度	桁下 m 水面まで	水深 m	劣化 程度	留意 事項
				コンクリート橋or鋼橋	分類	形式					設計	実施	交通規制						
26	村道4-3-21号線	中野橋	ナカノバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンションT桁橋	14.4	4.00	II		梯子	点検車	一時通行止め	大	泥	3.5	0.5	大	
27	村道4-3-21号線	汐越橋	シオコシバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	8.4	4.00	II		機材なし	梯子		大	泥	1.0	1.0	中	
28	村道4-3-21号線	宮本橋	ミヤモトバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	8.4	4.00	II		機材なし	梯子		大		1.5	1.5	中	
29	村道5-3-6号線	郷沢一の橋	ゴウサワイチノバシ	コンクリート橋 (BOXカルバート)	RC橋	プレキャスト ボックスカルバート	6.4	10.60	II		梯子	梯子		大	BOX		1.5		JR近接 ライト
30	村道6-3-2号線	板木沢川橋	イタキサワガワバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	13.6	4.00	II		梯子	梯子		大		2.5	1.5	小	
31	村道6-3-5号線	小川平橋	オガワタイバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	12.6	4.00	II		点検車	点検車	一時通行止め	大	泥	4.0	1.0	中	
32	村道6-3-5号線	安向橋	ヤスムカイバシ	鋼橋	鋼橋	単純鋼合成H桁	7.9	3.23	II		梯子	梯子		大		1.5	0.5	大	
33	村道6-3-9号線	中ノ沢橋	ナカノサワバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	10.9	3.00	II		梯子	梯子		小	泥	4.0	0.5	中	
34	村道6-3-10号線	瀬辺地小橋	セヘジコバシ	コンクリート橋 (BOXカルバート)	RC橋	プレキャスト ボックスカルバート	2.3	3.50	I		機材なし	梯子		小	BOX		0.2		ライト 必要
35	村道7-3-9号線	滝の沢橋	タキノサワバシ	コンクリート橋 (BOXカルバート)	RC橋	プレキャスト ボックスカルバート	2.3	5.00	I		梯子	梯子		大	BOX		0.5		ライト 必要
36	村道8-2-1号線	関根股沢橋	セキネマタサワバシ	コンクリート橋	RC橋	単純床版橋	12.1	3.40	II		機材なし	梯子		小	泥	2.0	0.5	大	
37	村道8-3-8号線	砂川橋	スナカワバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	12.6	3.00	II		梯子	梯子		小	泥	3.0	0.5	大	
38	村道8-3-7号線	西股沢橋	ニシマタサワバシ	鋼橋	鋼橋	単純鋼合成H桁	12.1	4.00	II		点検車	点検車	一時通行止め	大	泥	4.5	0.5	大	
39	村道1-3-12号線	桃太郎橋	モモタロウバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	15.3	5.00	II	済 H30年度	梯子	点検車 or梯子	一時通行止め	小		3.5	0.5		
40	村道1-3-13号線	豊譲橋	ホウジョウバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	15.2	5.00	II	済 H30年度	梯子	点検車 or梯子	一時通行止め	小		4.0	0.5		
41	村道1-2-1号線	観音橋	カンノンバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	15.2	7.00	II	済 H29年度	梯子	梯子		小		2.5	0.5		
42	村道3-3-32号線	小館野橋	コダテノバシ	鋼橋	鋼橋	単純鋼合成I桁	24.0	6.00	II		点検車	点検車	片側交互 通行	大		2.5	1.0	中	
43	村道4-3-25号線	宮本橋	ミヤモトバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンションT桁橋	15.4	8.50	III	済 H26年度	点検車	点検車	片側交互 通行	小	泥	4.0	1.0		
44	村道4-3-33号線	長兵衛橋	チョウベエバシ	鋼橋	鋼橋	単純鋼合成H桁	16.3	3.52	III	済 H26年度	梯子	点検車	一時通行 止め	大	泥	4.0	0.5		
45	村道6-2-1号線	板木橋	イタキバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	14.3	4.55	II		点検車	点検車	一時通行 止め	大	泥	4.0	1.0	小	
46	村道7-3-4号線	八幡橋	ハチマンバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンション床版橋	30.9	4.00	II	済 H29年度	点検車	点検車	一時通行 止め	大		4.0	0.3		
47	村道7-1-1号線	広瀬高根橋	ヒロセタカネバシ	コンクリート橋	PC橋	プレテンションT桁橋	32.8	10.25	II	済 H28年度	点検車	点検車	片側交互 通行	大		4.0	0.5		
48	村道8-3-1号線	高根小学校橋	タカネショウガッコウバシ	鋼橋	鋼橋	単純鋼合成H桁	16.4	4.00	I	済 H25年度	点検車	点検車	一時通行 止め	小		6.0	0.5		
49	村道8-2-1号線	高根橋	タカネバシ	鋼橋	鋼橋	単純鋼合成H桁	16.4	4.00	III	済 H26年度	梯子	梯子		大		2.5	0.3		
50	村道1-1-1号線	一番橋	イチバンバシ	鋼橋	鋼橋	単純鋼合成H桁	19.0	3.70	II		梯子	梯子		大	泥	2.5	1.0	中	

2-2 現地踏査写真

現地踏査写真

番号	路線名	橋梁名		上部工形式		橋長 (m)	幅員 (m)	調査方法 設計	現況橋梁写真					
				コンクリート橋or鋼橋	形式				番号	正面写真	側面写真	番号	正面写真	側面写真
1	村道1-3-18号線	十の橋	ジュウイチノハシ	コンクリート橋	単純床版橋	2.2	6.00	機材なし	1			2		
2	村道1-3-20号線	六の橋	ロクノハシ	コンクリート橋	単純床版橋	5.0	5.00	機材なし					4	
3	村道1-3-21号線	五の橋	ゴノハシ	コンクリート橋	単純床版橋	5.0	5.00	機材なし	3			6		
4	村道1-3-24号線	四の橋	ヨンノハシ	コンクリート橋	単純床版橋	5.0	4.25	機材なし					8	
5	村道1-3-24号線	三の橋	サンノハシ	コンクリート橋 (コルゲート管)	コルゲート巻立て C.T	3.0	6.50	機材なし	5			10		
6	村道1-3-26号線	二の橋	ニノハシ	コンクリート橋 (コルゲート管)	コルゲート巻立て C.T	3.0	6.60	機材なし					11	
7	村道1-3-26号線	一の橋	イチノハシ	コンクリート橋 (コルゲート管)	コルゲート巻立て C.T	2.8	6.38	機材なし	7			14		
8	村道2-2-2号線	川瀬橋	カワセバシ	コンクリート橋	プレテンション床版橋	10.7	6.00	梯子					15	
9	村道2-3-19号線	くじゅうろっこ橋	クジュウロッコバシ	コンクリート橋 (BOXカルバート)	プレキャスト ボックスカルバート	2.9	5.16	梯子	9			18		
10	村道2-3-15号線	鶴蜷一の橋	ツルバマイチノハシ	コンクリート橋 (BOXカルバート)	プレキャスト ボックスカルバート	2.9	5.00	梯子					19	
11	村道2-3-20号線	鶴蜷二の橋	ツルバミニノハシ	コンクリート橋 (BOXカルバート)	プレキャスト ボックスカルバート	2.9	6.00	梯子	11			20		
12	村道2-3-21号線	鶴蜷三の橋	ツルバミサンノハシ	コンクリート橋	プレテンション床版橋	8.0	4.50	梯子					21	
13	村道2-3-22号線	鶴蜷四の橋	ツルバミヨンノハシ	コンクリート橋	プレテンション床版橋	8.4	5.00	梯子	13			22		
14	村道2-3-15号線	新堤橋	シンツツミバシ	コンクリート橋	プレテンション床版橋	12.5	4.70	梯子					23	
15	村道2-3-26号線	横流橋	ヨコナガレバシ	コンクリート橋	プレテンション床版橋	7.3	3.60	梯子	15			24		
16	村道2-3-16号線	長科堤橋	ナガシナツツミバシ	コンクリート橋	プレテンション床版橋	5.4	5.00	機材なし					25	
17	村道2-3-26号線	汐干橋	シオホシバシ	鋼橋	単純鋼合成H桁	9.3	2.50	梯子	17			26		
18	村道3-3-20号線	小橋	コバシ	コンクリート橋	単純床版橋	2.3	3.15	機材なし					27	

現地踏査写真

番号	路線名	橋 梁 名		上部工形式		橋 長 (m)	幅 員 (m)	調査方法 設計	現況橋梁写真					
				コンクリート橋or鋼橋	形式				番号	正面写真	側面写真	番号	正面写真	側面写真
19	村道3-3-8号線	弁 天 橋	ベンテンバシ	コンクリート橋	プレテンション床版橋	13.5	4.00	梯子	19			20		
20	村道3-3-14号線	太 も こ 橋	フトモコバシ	コンクリート橋	プレテンション床版橋	9.4	3.00	梯子						
21	村道3-1-1号線	さ け じ 橋	サケジバシ	コンクリート橋	プレテンション床版橋	7.3	5.00	梯子	21			22		
22	村道3-3-26号線	横 松 橋	ヨコマツバシ	コンクリート橋	プレテンション床版橋	8.0	3.10	機材なし						
23	村道3-3-33号線	新阿弥陀川側道橋	シンアマダガワソクドウキョウ	コンクリート橋	プレテンション床版橋	12.3	7.00	機材なし	23			24		
24	村道4-3-6号線	田 中 橋	タナカバシ	コンクリート橋	プレテンション床版橋	9.4	2.80	梯子						
25	村道4-3-27号線	枯 木 橋	カレキバシ	鋼橋	単純鋼合成H桁	14.6	3.50	梯子	25			26		
26	村道4-3-21号線	中 野 橋	ナカノバシ	コンクリート橋	プレテンションT桁橋	14.4	4.00	梯子						
27	村道4-3-21号線	汐 越 橋	シオコシバシ	コンクリート橋	プレテンション床版橋	8.4	4.00	機材なし	27			28		
28	村道4-3-21号線	宮 本 橋	ミヤモトバシ	コンクリート橋	プレテンション床版橋	8.4	4.00	機材なし						
29	村道5-3-6号線	郷 沢 一 の 橋	ゴウサワイチノハシ	コンクリート橋 (BOXカルバート)	プレキャスト ボックスカルバート	6.4	10.60	梯子	29			30		
30	村道6-3-2号線	板 木 沢 川 橋	イタキサワガワバシ	コンクリート橋	プレテンション床版橋	13.6	4.00	梯子						
31	村道6-3-5号線	小 川 平 橋	オガワタイバシ	コンクリート橋	プレテンション床版橋	12.6	4.00	点検車	31			32		
32	村道6-3-5号線	安 向 橋	ヤスムカイバシ	鋼橋	単純鋼合成H桁	7.9	3.23	梯子						
33	村道6-3-9号線	中 ノ 沢 橋	ナカノサワバシ	コンクリート橋	プレテンション床版橋	10.9	3.00	梯子	33			34		
34	村道6-3-10号線	瀬 辺 地 小 橋	セヘジコバシ	コンクリート橋 (BOXカルバート)	プレキャスト ボックスカルバート	2.3	3.50	機材なし						

現地踏査写真

番号	路線名	橋 梁 名		上部工形式		橋 長 (m)	幅 員 (m)	調査方法	現況橋梁写真					
				コンクリート橋or鋼橋	形式				設計	番号	正面写真	側面写真	番号	正面写真
35	村道7-3-9号線	滝 の 沢 橋	タキノサワバシ	コンクリート橋 (BOXカルバート)	プレキャスト ボックスカルバート	2.3	5.00	梯子	35			36		
36	村道8-2-1号線	関 根 股 沢 橋	セキネマタサワバシ	コンクリート橋	単純床版橋	12.1	3.40	機材なし						
37	村道8-3-8号線	砂 川 橋	スナカワバシ	コンクリート橋	プレテンション床版橋	12.6	3.00	梯子	37			38		
38	村道8-3-7号線	西 股 沢 橋	ニシマタサワバシ	鋼橋	単純鋼合成H桁	12.1	4.00	点検車						
39	村道1-3-12号線	桃 太 郎 橋	モモタロウバシ	コンクリート橋	プレテンション床版橋	15.3	5.00	梯子	39			40		
40	村道1-3-13号線	豊 譲 橋	ホウジョウバシ	コンクリート橋	プレテンション床版橋	15.2	5.00	梯子						
41	村道1-2-1号線	観 音 橋	カンノンバシ	コンクリート橋	プレテンション床版橋	15.2	7.00	梯子	41			42		
42	村道3-3-32号線	小 館 野 橋	コダテノバシ	鋼橋	単純鋼合成I桁	24.0	6.00	点検車						
43	村道4-3-25号線	宮 本 橋	ミヤモトバシ	コンクリート橋	プレテンションT桁橋	15.4	8.50	点検車	43			44		
44	村道4-3-33号線	長 兵 衛 橋	チョウベエバシ	鋼橋	単純鋼合成H桁	16.3	3.52	梯子						
45	村道6-2-1号線	板 木 橋	イタキバシ	コンクリート橋	プレテンション床版橋	14.3	4.55	点検車	45			46		
46	村道7-3-4号線	八 幡 橋	ハチマンバシ	コンクリート橋	プレテンション床版橋	30.9	4.00	点検車						
47	村道7-1-1号線	広 瀬 高 根 橋	ヒロセタカネバシ	コンクリート橋	プレテンションT桁橋	32.8	10.25	点検車	47			48		
48	村道8-3-1号線	高 根 小 学 校 橋	タカネショウガッコウバシ	鋼橋	単純鋼合成H桁	16.4	4.00	点検車						
49	村道8-2-1号線	高 根 橋	タカネバシ	鋼橋	単純鋼合成H桁	16.4	4.00	梯子	49			50		
50	村道1-1-1号線	一 番 橋	イチバンバシ	鋼橋	単純鋼合成H桁	19.0	3.70	梯子						

2-3 健全度評価基準

《健全度評価基準》

部材単位の健全度評価基準については、「橋梁点検ハンドブック（2） 定期点検の手引き」に基づき行うものとする。健全度評価基準は、次のとおりである。

【1 鋼部材 防食機能劣化・腐食 塗装】

健全度	定義	標準的状态
5:潜伏期 (5.5-4.5)	塗膜の防食機能が保たれている期間	変色や光沢の減少が局部的に見られる。
4:進展期 (4.5-3.5)	塗膜の防食機能が徐々に低下し、塗膜下で腐食が発生する期間	光沢の減少が進行し、上塗り塗膜の消失が局部的に見られる。点錆、塗膜のひび割れ、はがれが局部的に見られる。
3:加速期前 (3.5-2.5)	腐食が顕著になり、腐食量が加速度的に増大する期間	発錆面積が2割程度である。局部的に断面欠損が見られる(エッジ部など)。
2:加速期後 (2.5-1.5)		全体的に錆が見られる。板厚の減少が見られる。
1:劣化期 (1.5-0.5)	腐食による耐荷力(静的引張、座屈、疲労)の低下が顕著になる期間	全体的に板厚が減少しており、局部的には1/2以下になっている。

※)発錆面積2割程度:点錆がかなり点状している状態をいう(鋼道路橋塗装便覧より)

【10 RC部材 凍害】

健全度	定義	標準的状态
5:潜伏期 (5.5-4.5)	凍結融解作用は受けるが劣化が顕在化しない期間	外観上の変状が見られない。
4:進展期 (4.5-3.5)	コンクリート表面の劣化は進行するが、鋼材腐食がない期間	ポップアウト、スケーリングが見られるが、凍害深さが小さく、鉄筋は露出していない。
3:加速期前 (3.5-2.5)	コンクリートの劣化が大きくなり、鋼材腐食が増大する期間	凍害深さが大きく、鉄筋が局部的に露出し、軽微な腐食が見られる。
2:加速期後 (2.5-1.5)		凍害深さがさらに大きく、鉄筋露出面積が増え、腐食量が増大している。
1:劣化期 (1.5-0.5)	コンクリートの劣化がかぶり以上になり、耐荷力の低下が顕著になる期間	凍害深さがかぶり以上になり、全体的に鉄筋が露出していて、鉄筋腐食が著しい。

《健全性の診断》

「道路橋定期点検要領」による部材単位の健全性の診断と道路橋毎の健全性の診断は、次のとおり行うものとする。

(1) 部材単位の健全性の診断

(判定区分)

区 分		状 態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

(道路橋定期点検要領 P.3参照)

(判定の単位)

上部構造			下部構造	支承部	その他
主桁	横桁	床版			

(道路橋定期点検要領 P.4参照)

(変状の種類)

材料の種類	変状の種類
鋼部材	腐食、亀裂、破断、その他
コンクリート部材	ひびわれ、床版ひびわれ、その他
その他	支承の機能障害、その他

(道路橋定期点検要領 P.5参照)

(2) 道路橋毎の健全性の診断

(判定区分)

区 分		状 態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

(道路橋定期点検要領 P.6参照)

なお、「道路橋定期点検要領」に基づく判定区分については、「橋梁アセットマネジメント支援システム(BMS)」に登録されているデータベースからデータを取得し、下記のように評価を分類するものとする。

(評価の分類)

健 全 度		区 分
0	< 健全度 ≤ 1.5	IV
1.5	< 健全度 ≤ 2.5	III
2.5	< 健全度 ≤ 3.5	II
3.5	< 健全度	I

(国土交通省橋梁定期点検要領改定に伴う新調書作成システム操作説明書 P.7参照)

2-4 橋梁点検車使用状況



橋梁点検車使用状況写真

川瀬橋
村道2-2-2号線



橋梁点検車使用状況写真

八幡橋
村道7-3-4号線



橋梁点検車使用状況写真

川瀬橋
村道2-2-2号線



橋梁点検車使用状況写真

八幡橋
村道7-3-4号線



橋梁点検車使用状況写真

川瀬橋
村道2-2-2号線



橋梁点検車使用状況写真

八幡橋
村道7-3-4号線

2-5 橋梁点検結果一覧表

橋梁点検結果一覧表

No.	橋梁番号	橋梁名	路線名	路下条件	占用物件	点検判定区分	架設年次	橋長	幅員	上部工形式名	下部工形式名
1	304110150	一番橋	1-1-1号	四戸橋川		II	1986	18	3.7	鋼単純非合成H桁橋	半重力式橋台
2	304120104	観音橋	1-2-1号線	中沢川		I	2001	15	8.2	プレテンション方式PC単純ホロー桁橋	逆T式橋台2基
3	304131209	桃太郎橋	1-3-12号線	中沢川		I	1995	15	6.2	プレテンション方式PC単純ホロー桁橋	逆T式橋台2基※推定
4	304131310	豊讓橋	1-3-13号線	中沢川		I	1998	15	6.2	プレテンション方式PC単純ホロー桁橋	逆T式橋台2基※推定
5	304131812	十一の橋	1-3-18号	水路		I	1979	2	6.5	RC単純床版橋	その他(ボックスカルバート)
6	304132013	六の橋	1-3-20号	中沢川		II	1969	5	5.3	RC桁橋	盛りこぼし橋台(推定)
7	304132114	五の橋	1-3-21号	中沢川		II	1969	5	5.3	RC桁橋	盛りこぼし橋台
8	304132415	四の橋	1-3-24号	中沢川		II	1969	5	4.6	RC桁橋	盛りこぼし橋台(推定)
9	304132416	三の橋	1-3-24号	水路		II	1969	3	7	鋼アーチ橋	その他(コルゲート管)
10	304132617	二の橋	1-3-26号	水路		II	1969	3	7.1	鋼アーチ橋	その他(コルゲート管)
11	304132618	一の橋	1-3-26号	水路		II	1969	2	6.9	鋼アーチ橋	その他(コルゲート管)
12	304220219	川瀬橋	2-2-2号	長科川	水道管	I	1979	10	7.6	プレテン中空床版橋、プレテン床版橋	逆T式橋台(推定)
13	304231521	鶴喰一の橋	2-3-15号	長科川		I	1994	2	5.5	RC単純床版橋	その他(ボックスカルバート)
14	304231525	新堤橋	2-3-15号	長科川		II	1969	12	5.3	プレテン中空床版橋	盛りこぼし橋台(推定)
15	304231627	長科堤橋	2-3-16号	水路		II	1969	5	5.6	PC単純I桁橋	盛りこぼし橋台(推定)
16	304231920	くじゅうろっこ橋	2-3-19号	長科川		I	1994	2	5.8	RC単純床版橋	その他(ボックスカルバート)
17	304232022	鶴喰二の橋	2-3-20号	長科川		II	1994	2	6	RC単純床版橋	その他(ボックスカルバート)
18	304232123	鶴喰三の橋	2-3-21号	長科川		II	1969	8	5.6	プレテン中空床版橋	盛りこぼし橋台
19	304232224	鶴喰四の橋	2-3-22号	長科川		II	1969	8	5.6	PC単純I桁橋	盛りこぼし橋台
20	304232626	横流橋	2-3-26号	長科川		II	1969	7	4.1	PC単純I桁橋	重力式橋台
21	304232628	汐干橋	2-3-26号	阿弥陀川		IV	1969	9	3	鋼単純合成H桁橋	重力式橋台
22	304310132	さけじ橋	3-1-1号	阿弥陀川	水道管	II	1979	7	5.8	プレテン中空床版橋	逆T式橋台(推定)
23	304330830	弁天橋	3-3-8号	阿弥陀川		I	1979	13	4.6	PC単純I桁橋	重力式橋台
24	304331431	太もこ橋	3-3-14号	阿弥陀川		I	1979	9	3.4	PC単純I桁橋	逆T式橋台(推定)
25	304332029	小橋	3-3-20号	水路		II	1979	2	3.5	RC単純床版橋	逆T式橋台(推定)
26	304332633	横松橋	3-3-26号	阿弥陀川		I	1994	8	3.5	PC単純I桁橋	盛りこぼし橋台
27	304333211	小館野橋	3-3-32号線	阿弥陀川	水道	II	1990	23	7.2	鋼単純合成H桁橋	逆T式橋台2基※推定
28	304333334	新阿弥陀川側道橋	3-3-33号	阿弥陀川		I	2001	12	8.2	プレテン中空床版橋	逆T式橋台
29	304430635	田中橋	4-3-6号	阿弥陀川		II	1974	9	3.2	PC単純I桁橋	小橋台
30	304432137	中野橋	4-3-21号	蓬田川		II	1979	14	5.2	プレテンT桁橋	逆T式橋台(推定)
31	304432138	汐越橋	4-3-21号	蓬田川		II	1969	8	4.8	PC単純I桁橋	重力式橋台(推定)
32	304432139	宮本橋	4-3-21号	蓬田川		II	1969	8	4.8	PC単純I桁橋	重力式橋台(推定)
33	304432507	宮本橋	4-3-25号線	蓬田川	水道	I	1995	15	9.5	プレテンション方式PC単純T桁橋	重力式橋台2基※推定
34	304432736	枯木橋	4-3-27号	蓬田川		II	1974	14	4.5	鋼単純合成H桁橋	逆T式橋台(推定)
35	304433308	長兵衛橋	4-3-33号線	蓬田川		II	1985	16	4.55	鋼単純合成H桁橋	逆T式橋台2基※推定
36	304530640	郷沢一の橋	5-3-6号	水路		II	1984	6	10.6	RC単純床版橋	その他(ボックスカルバート)
37	304620103	板木橋	6-2-1号線	板木沢川		I	1991	14	5.75	プレテンション方式PC単純ホロー桁橋	逆T式橋台2基※推定
38	304630241	板木沢川橋	6-3-2号	板木沢川	水道管	II	1984	13	4.8	PC単純I桁橋	逆T式橋台(推定)
39	304630542	小川平橋	6-3-5号	瀬辺地川		I	1984	12	4.4	PC単純I桁橋	重力式橋台(推定)
40	304630543	安向橋	6-3-5号	小川平川		III	1969	7	3.2	鋼単純非合成H桁橋	逆T式橋台(推定)
41	304630944	中ノ沢橋	6-3-9号	小川平川		II	1984	10	3.4	PC単純I桁橋	逆T式橋台(推定)
42	304631045	瀬辺地小橋	6-3-10号	水路		I	1994	2	5.4	RC単純床版橋	その他(ボックスカルバート)
43	304710101	広瀬高根橋	7-1-1号線	広瀬川	水道	I	1999	32	11.25	ポストテンション方式PC単純T桁橋	逆T式橋台2基
44	304730406	八幡橋	7-3-4号線	広瀬川		I	1991	30	5.2	2径間プレテンション方式PC単純ホロー桁橋	逆T式橋台2基、壁式橋脚1基※推定
45	304730946	滝の沢橋	7-3-9号	滝沢		I	1994	2	5	RC単純床版橋	その他(ボックスカルバート)
46	304820102	高根橋	8-2-1号線	関根股沢		I	1971	16	4.7	鋼単純合成H桁橋	重力式橋台2基※推定
47	304820147	関根股沢橋	8-2-1号	関根股沢		III	1969	12	3.6	RC桁橋	小橋台
48	304830105	高根小学校橋	8-3-1号線	広瀬川	水道	II	1969	16	5	活重合成梁桁	重力式橋台1基、逆T式橋台1基※推定
49	304830749	西股沢橋	8-3-7号	西股沢		III	1974	12	4.3	鋼単純合成H桁橋	重力式橋台(推定)
50	304830848	砂川橋	8-3-8号	西股沢		II	1974	12	3.4	PC単純I桁橋	重力式橋台(推定)

§ 3. 長寿命化修繕計画概要

3-1 橋梁長寿命化修繕計画策定の背景

蓬田村が管理する橋梁は全 50 橋であり、その橋長別内訳は A グループ橋梁（15m以上：12 橋）と B グループ橋梁（15m未満：38 橋）からなり、高度経済成長期（1955 年-1975 年）に整備された橋梁は 22 橋（44%）となっており、現在橋梁の老朽化が急速に進行する一方、村の財政的な制約がある中で、効率的かつ計画的な維持管理・更新が重要な課題となってきた。

これまでの事後保全型の維持管理方法では、今後橋梁補修・架替えなどの更新費用が集中的に発生することにより、村の財政に大きな負担となることが予想されることから、蓬田村では、平成 24 年度に「橋梁長寿命化修繕計画」を策定し、継続的に橋梁維持補修工事を進めてきたところである。

本計画は、村が管理する橋梁について橋梁アセットマネジメント導入によって、現状に応じた合理的な維持管理、予防保全的な修繕を行うことにより、今後集中が予想される更新費用の平準化や建設コストの低減を図るとともに、交通の安全性確保および第三者への被害防止を目的として、「橋梁長寿命化修繕計画 10 箇年計画」を策定するものである。

なお、現状の健全度・予算計画に基づいて策定したものであり、今後の点検結果ならびに予算計画の変更等によって変動が生じる可能性がある。

3-2 蓬田村橋梁アセットマネジメントの基本コンセプト

蓬田村は、以下の基本コンセプトに基づき橋梁アセットマネジメントを進めるものとする。

(1) 村民の安全安心な生活を確保するため、健全な道路ネットワークを維持します

これまで村民の生活を支え続けてきた多くの道路や橋梁などの高齢化が進行しており、「道路の老朽化対策の本格実施に関する提言」（平成26年4月）にも指摘されているとおり、適切な投資による維持管理が行われなければ、近い将来に大きな負担が発生することとなり、この問題を解決しなければ、橋梁などの劣化・損傷が進み、道路ネットワークが機能しなくなり、生活に支障を来すことが想定されます。今後の安全・安心な生活を確保するため、健全な道路ネットワークの維持に取り組みます。

(2) これまでの維持管理の常識から転換します

橋梁アセットマネジメントシステムを導入する以前の維持管理は、「傷んでから直す又は作り替える」という事後対策的なものでしたが、劣化・損傷を早期発見し早期対策する予防保全による維持管理への転換を更に進め、将来にわたる LCC（ライフサイクルコスト）を最小化します。

(3) 社会資本の更新コストの大幅削減を実現します

「いつ、どの橋梁に、どのような対策が必要か」を橋梁アセットマネジメントシステムにより的確に判断し、橋梁の長寿命化、将来にわたる更新コストの大幅な削減を実現します。また定期点検などで収集した点検結果並びに補修工事等の履歴は、橋梁アセットマネジメントの重要な情報であり、適切な方法で記録・管理します。

3-3 蓬田村の橋梁を取巻く現状

現在、村が管理する橋梁は全 50 橋である。橋梁竣工年度の分布状況をみると、図 3-1 に示すとおり、高度経済成長期（1955 年-1975 年）後半から 1980 年頃にかけて集中している。

また、図 3-2 に示すとおり、一般的に橋梁の寿命と言われている 50 年以上を経過する橋梁は、現在 17 橋であるが 30 年後には 36 橋となり、村が管理する橋梁の 70%を超えることから、近い将来において大量更新時代が到来することが予想される。

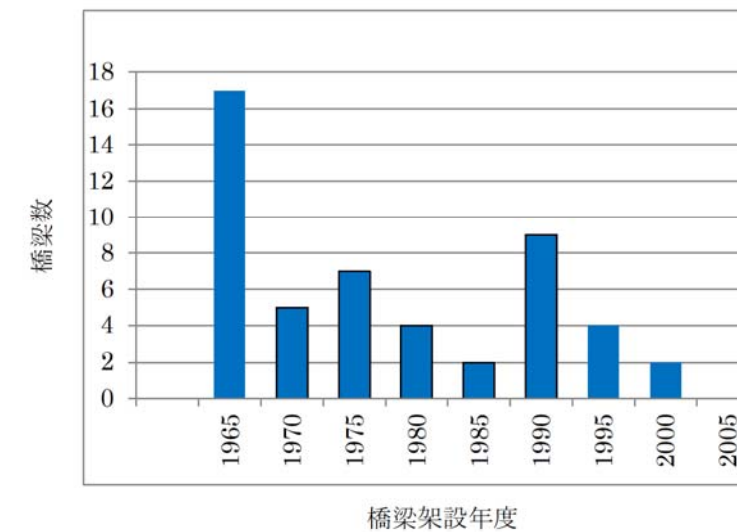


図 3-1 橋梁架設年度の分布 (全 50 橋)

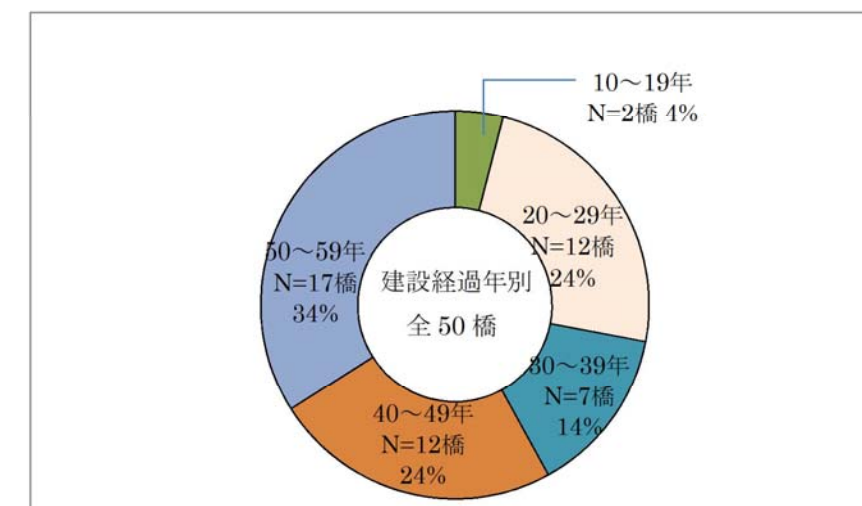


図 3-2 橋梁建設経過年別の割合 (全 50 橋)

3-4 基本方針の整理

【シナリオ選定】

本計画の橋梁アセットマネジメントにおいては、橋梁に置かれる状況(環境・道路ネットワーク上の重要度)や劣化・損傷の状況(橋梁健全度)から、限られた予算の中で弾力的な維持管理により全体としてLCCが最小となるように、複数の「維持管理シナリオ」より選定する。

維持管理シナリオは、「長寿命化シナリオ」と「更新シナリオ」に大別される。各シナリオの内容は、次頁に添付する。

「維持管理シナリオ」を以下のとおりに設定する。

- A-1：戦略的対策シナリオ [予防保全型]
- A-2：LCC 最小シナリオ [予防保全型]
- B-1：早期対策シナリオ（ハイグレード型） [予防保全型]
- B-2：早期対策シナリオ [予防保全型]
- C-1：事後対策シナリオ [事後保全型]
- C-2：事後対策シナリオ（構造安全確保型） [事後保全型]
- D：更新シナリオ（上部工更新並びに床版更新含む。）

（このうち、A-1～C-2のシナリオを「長寿命化シナリオ」と称する。）

A-1：戦略的対策シナリオ [予防保全型]

特殊環境橋梁等を対象に戦略的な予防対策を行うシナリオ。

特殊環境橋梁等は、大規模な補修工事を実施することにより、交通規制が長期にわたるなどの社会的影響が大きく、また多額の補修費用により予算への影響も多大となる。したがって、当該橋梁については、鋼部材の定期的な塗装塗替など戦略的な予防対策を実施する。

A-2：LCC 最小シナリオ [予防保全型]

新設橋梁の維持管理を想定した場合に、全てのシナリオの中で LCC が最も有利となる対策を行うシナリオ。

LCC が最小となる健全度で対策を行う。

B-1：早期対策シナリオ（ハイグレード型） [予防保全型]

劣化・損傷により部材性能に影響が出始める初期に、早期的な対策を行うシナリオ。大規模補修よりもコストが抑えられるため、全体の LCC 抑制に効果がある。

健全度 3.0 で対策を行うことを基本とする。

B-2：早期対策シナリオ [予防保全型]

B-1 シナリオと同様に、健全度 3.0 において早期的な対策を行うが、B-1 シナリオと比較して初期コストを抑制した対策を行うシナリオ。

C-1：事後対策シナリオ [事後保全型]

劣化・損傷により利用者の安全性に影響が出始める前に、事後的な対策を行うシナリオ。

健全度 2.0 で対策を行うことを基本とする。

C-2：事後対策シナリオ（構造安全確保型） [事後保全型]

C-1 と同様の対策を実施するが、予算制約上、健全度 1.5～1.0 において対策を行うシナリオ。

D：更新シナリオ

構造安全上問題がある橋梁等を対象に、全体更新、上部工更新又は床版打替を行うシナリオ。

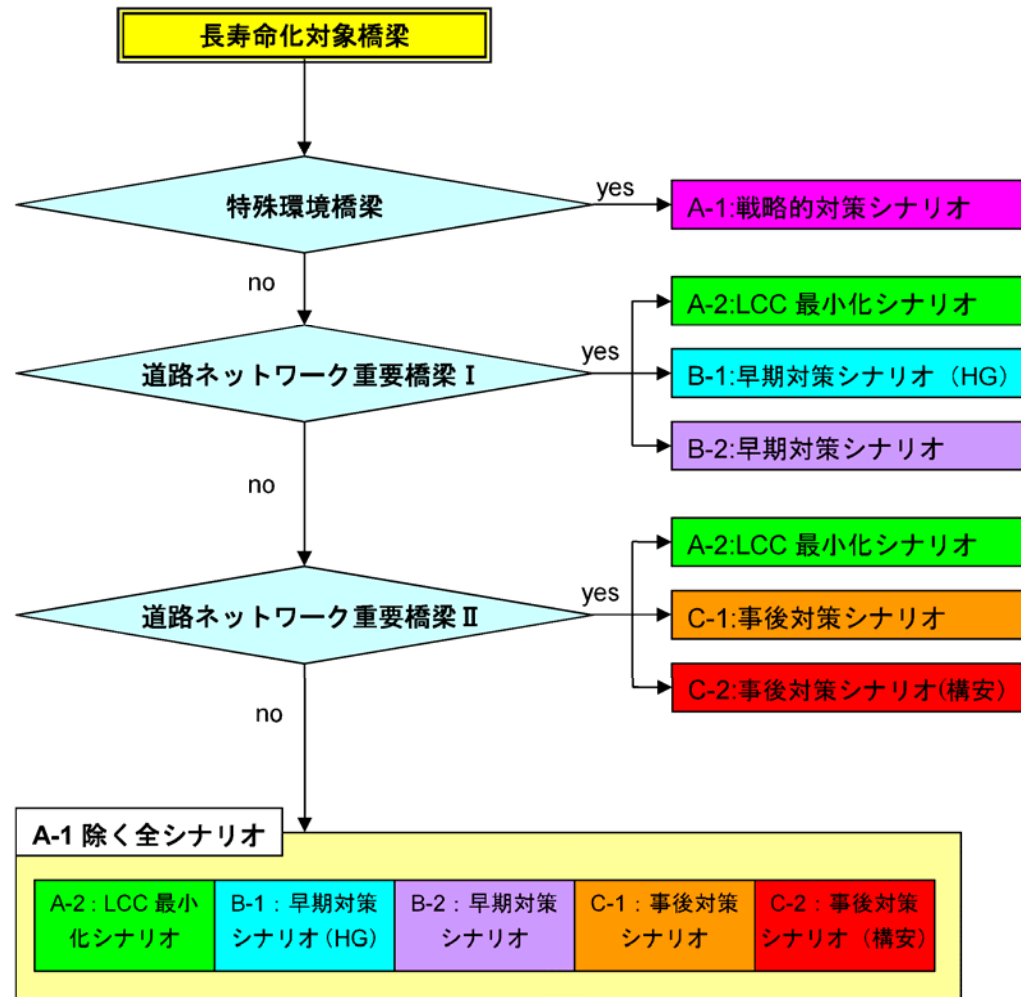
橋梁アセットマネジメント支援システム 運営マニュアル<事業評価編>より抜粋

※ [予防保全型] . . . 「傷む前に直して、できる限り長く使う。」という予防保全的なもの。

※ [事後保全型] . . . 「傷んでから直すまたは作り替える。」という事後保全的なもの。

【長寿命化修繕計画シナリオ】

本計画では、下記フローにより予防保全型と事後保全型のシナリオを選定しLCC算定を行う。



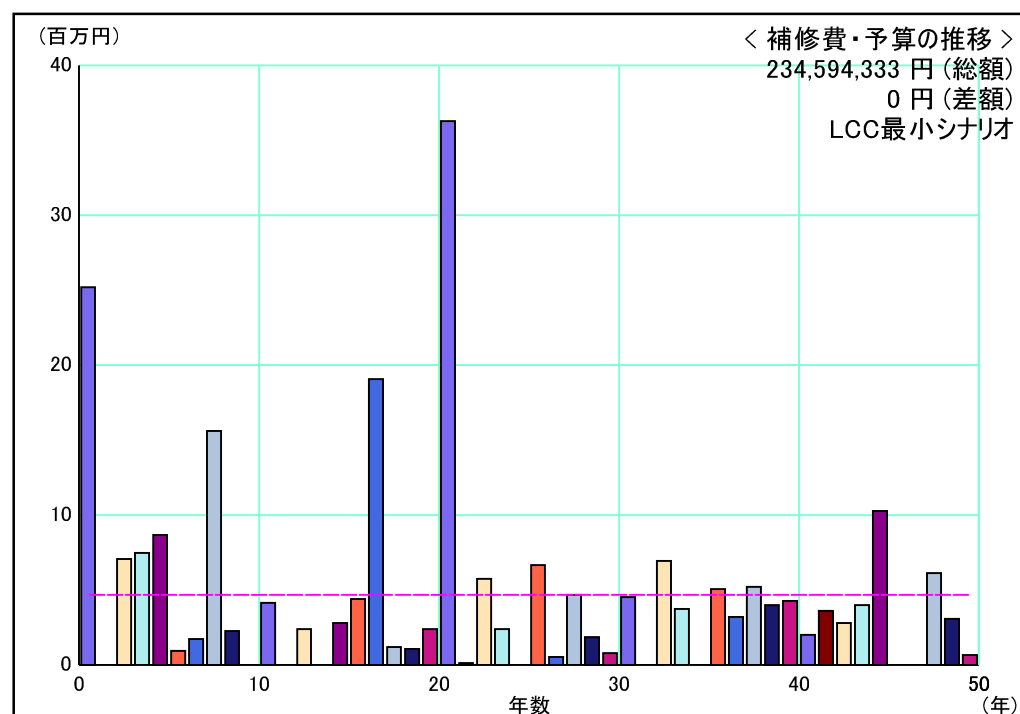
No.	橋梁名	選定シナリオ候補	架設年次	橋長	上部工形式名
1	一番橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1986	18	鋼単純非合成H桁橋
2	観音橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	2001	15	プレテンション方式PC単純ホロー桁橋
3	桃太郎橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1995	15	プレテンション方式PC単純ホロー桁橋
4	豊譲橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1998	15	プレテンション方式PC単純ホロー桁橋
5	十一の橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1979	2	RC単純床版橋
6	六の橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1969	5	RC桁橋
7	五の橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1969	5	RC桁橋
8	四の橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1969	5	RC桁橋
9	三の橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1969	3	鋼アーチ橋
10	二の橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1969	3	鋼アーチ橋
11	一の橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1969	2	鋼アーチ橋
12	川瀬橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1979	10	プレテ中空床版橋、プレテ床版橋
13	鶴喰一の橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1994	2	RC単純床版橋
14	新堤橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1969	12	プレテ中空床版橋
15	長科堤橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1969	5	PC単純桁橋
16	くじゅうろっこ橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1994	2	RC単純床版橋
17	鶴喰二の橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1994	2	RC単純床版橋
18	鶴喰三の橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1969	8	プレテ中空床版橋
19	鶴喰四の橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1969	8	PC単純桁橋
20	横流橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1969	7	PC単純桁橋
21	汐干橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1969	9	鋼単純合成H桁橋
22	さけじ橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1979	7	プレテ中空床版橋
23	弁天橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1979	13	PC単純桁橋
24	太もこ橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1979	9	PC単純桁橋
25	小橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1979	2	RC単純床版橋
26	横松橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1994	8	PC単純桁橋
27	小館野橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1990	23	鋼単純合成H桁橋
28	新阿弥陀川側道橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	2001	12	プレテ中空床版橋
29	田中橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1974	9	PC単純桁橋
30	中野橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1979	14	プレテ桁橋
31	汐越橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1969	8	PC単純桁橋
32	宮本橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1969	8	PC単純桁橋
33	宮本橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1995	15	プレテンション方式PC単純T桁橋
34	枯木橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1974	14	鋼単純合成H桁橋
35	長兵衛橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1985	16	鋼単純合成H桁橋
36	郷沢一の橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1984	6	RC単純床版橋
37	板木橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1991	14	プレテンション方式PC単純ホロー桁橋
38	板木沢川橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1984	13	PC単純桁橋
39	小川平橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1984	12	PC単純桁橋
40	安向橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1969	7	鋼単純非合成H桁橋
41	中ノ沢橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1984	10	PC単純桁橋
42	瀬辺地小橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1994	2	RC単純床版橋
43	広瀬高根橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1999	32	ポストテンション方式PC単純T桁橋
44	八幡橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1991	30	2径間プレテンション方式PC単純ホロー桁橋
45	滝の沢橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1994	2	RC単純床版橋
46	高根橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1971	16	鋼単純合成H桁橋
47	関根股沢橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1969	12	RC桁橋
48	高根小学校橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1969	16	活重合成梁桁
49	西股沢橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1974	12	鋼単純合成H桁橋
50	砂川橋	A-2,B-1,B-2,C-1,C-2	1974	12	PC単純桁橋

【個別橋梁の修繕計画】

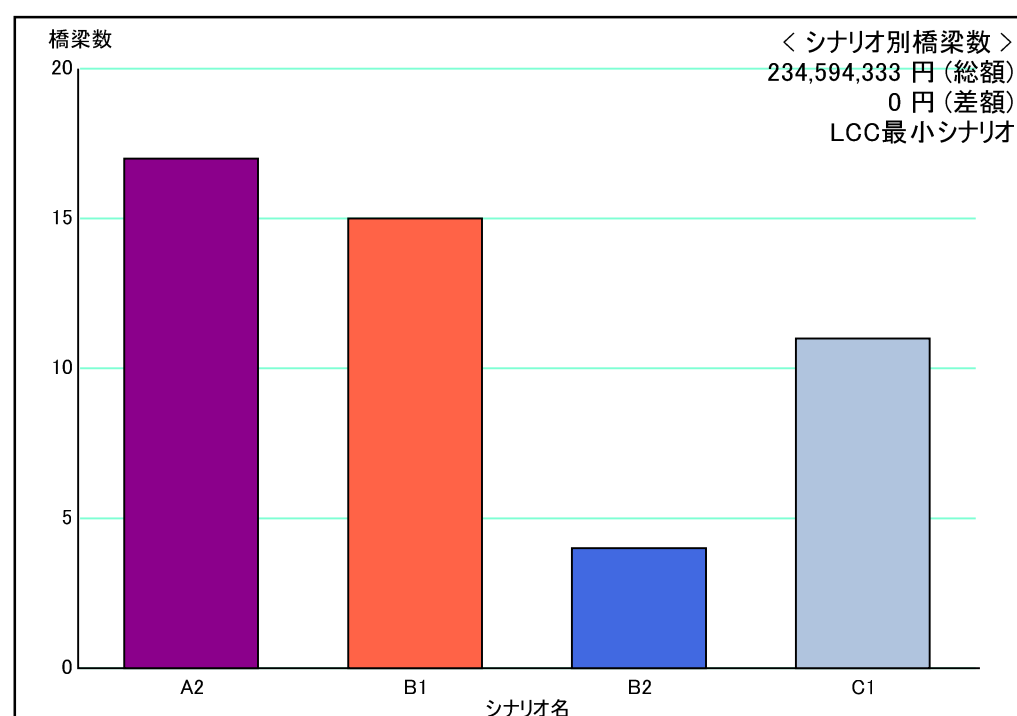
1) LCC最小となる補修費

将来50年間の補修費は、BMSによるLCC最小シナリオでは総額235百万円となる。

1 橋梁当り補修費 約 470 万円 (50年間補修費÷50 橋)
 1 年当りの補修費 約 470 万円 (50年間補修費÷50 年)



2) シナリオ別橋梁数



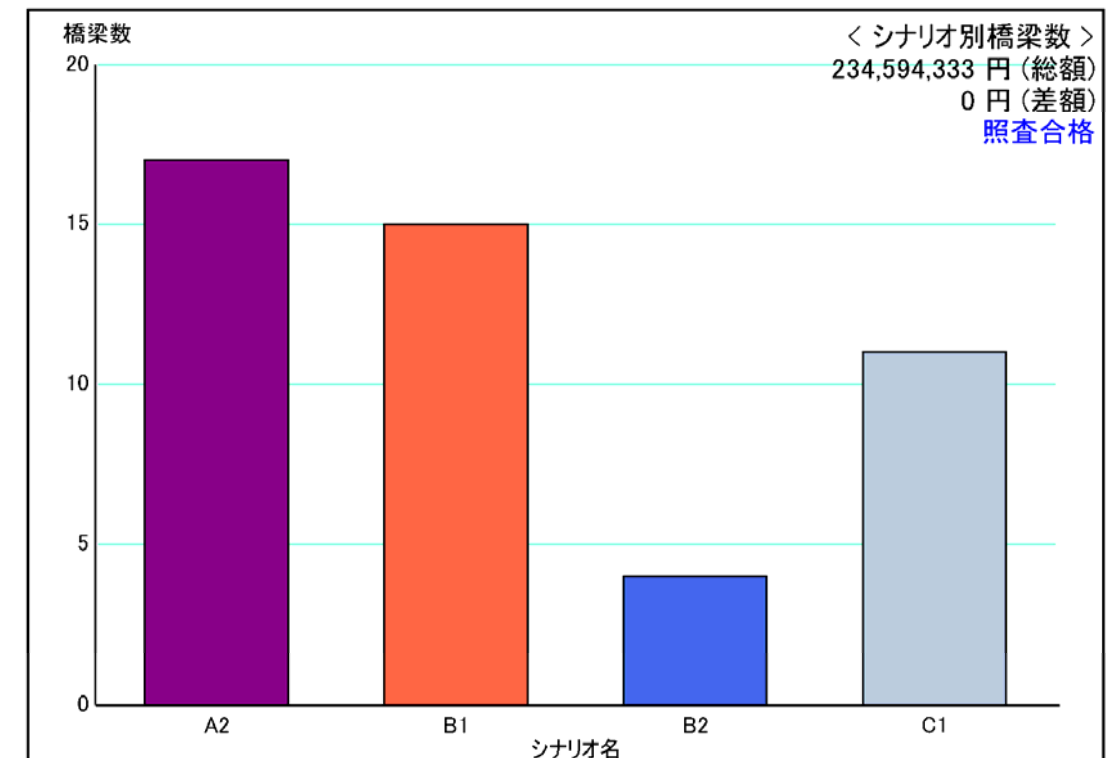
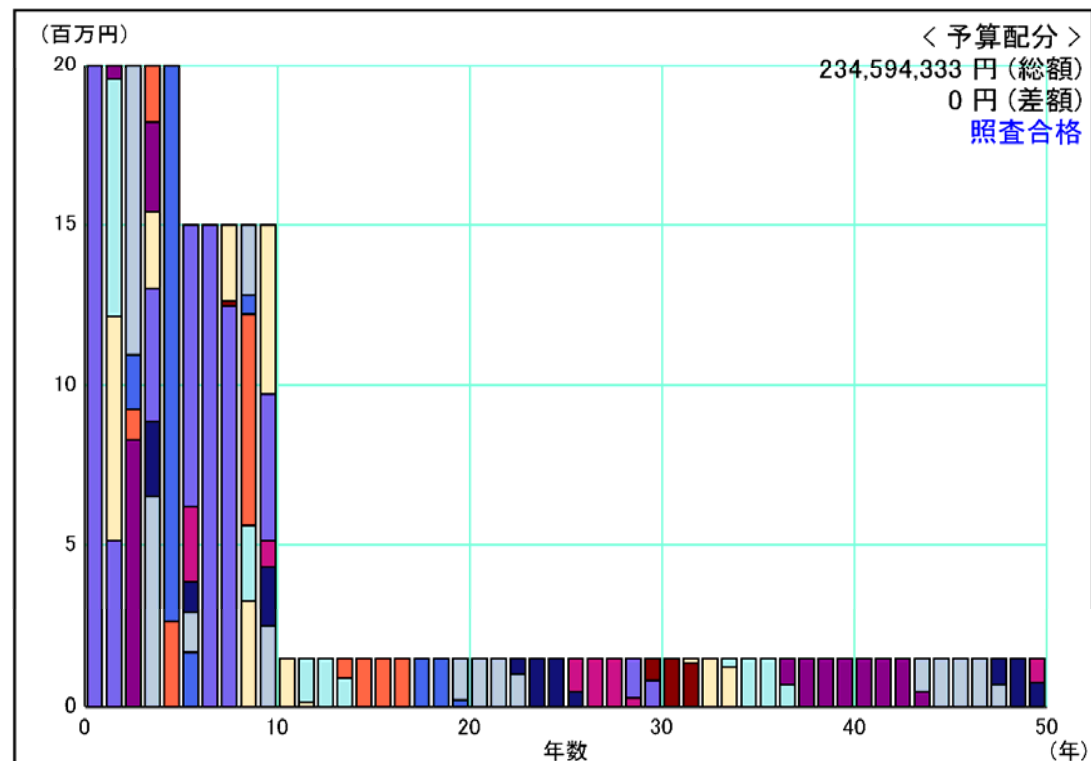
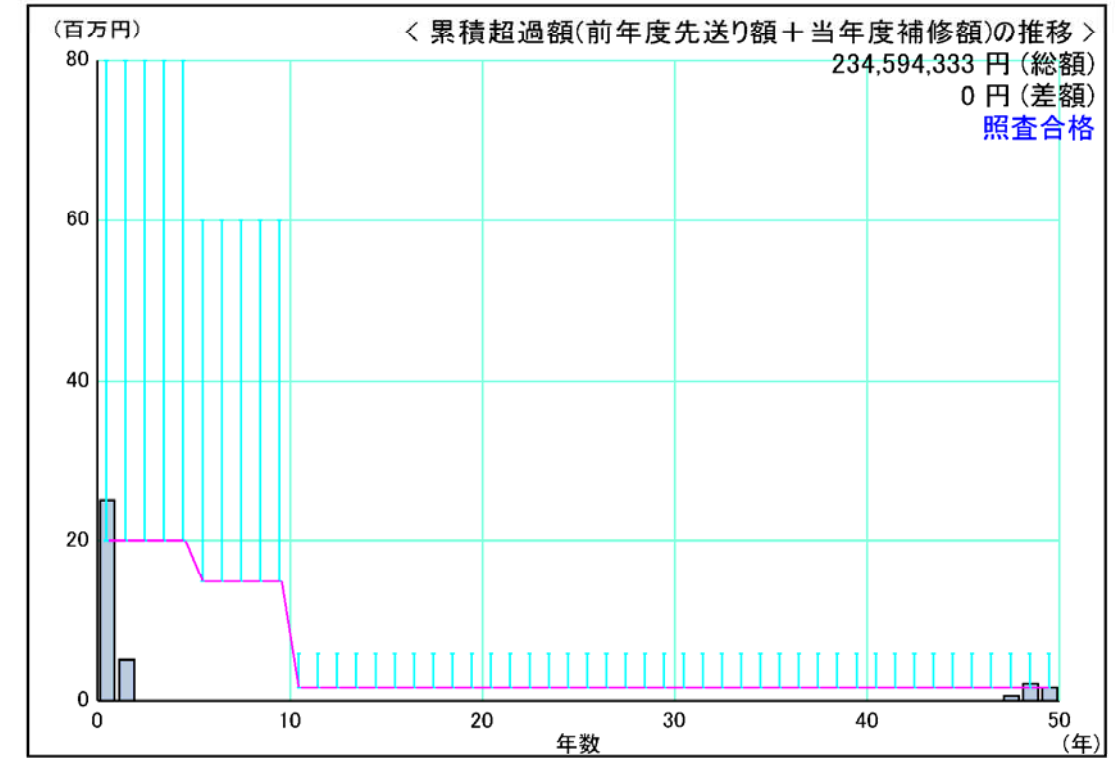
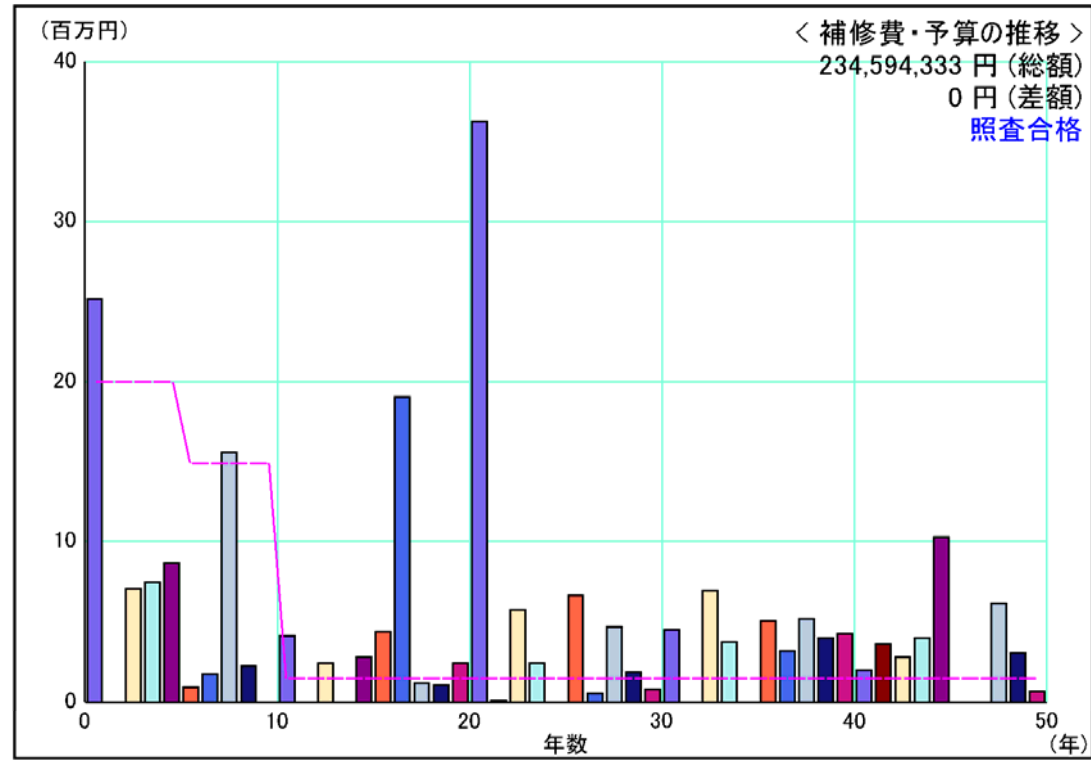
3) 個別橋梁毎の50年間のLCC最小となる補修費

50年間の選定シナリオの補修費一覧表

No.	橋梁番号	橋梁名	シナリオ	50年間の補修費
1	304110150	一番橋	B1	5,897,392
2	304120104	観音橋	A2	529,919
3	304131209	桃太郎橋	C1	795,922
4	304131310	豊譲橋	C1	790,703
5	304131812	十一の橋	プレキャストBOX	0
6	304132013	六の橋	B1	3,494,360
7	304132114	五の橋	B1	3,454,760
8	304132415	四の橋	B1	2,937,270
9	304132416	三の橋	A2	970,471
10	304132617	二の橋	A2	976,592
11	304132618	一の橋	A2	1,485,155
12	304220219	川瀬橋	C1	1,310,009
13	304231521	鶴喰一の橋	A2	379,459
14	304231525	新堤橋	B1	1,764,491
15	304231627	長科堤橋	B1	1,245,009
16	304231920	くじゅうろっこ橋	A2	379,459
17	304232022	鶴喰二の橋	A2	433,477
18	304232123	鶴喰三の橋	B1	1,120,912
19	304232224	鶴喰四の橋	B1	1,041,244
20	304232626	横流橋	C1	1,088,010
21	304232628	汐干橋	B2	13,928,644
22	304310132	さけじ橋	B1	4,529,139
23	304330830	弁天橋	C1	2,166,700
24	304331431	太もこ橋	C1	1,450,691
25	304332029	小橋	C1	593,102
26	304332633	横松橋	A2	0
27	304333211	小館野橋	B2	53,280,985
28	304333334	新阿弥陀川側道橋	A2	417,098
29	304430635	田中橋	A2	1,768,808
30	304432137	中野橋	A2	4,750,214
31	304432138	汐越橋	B1	4,420,646
32	304432139	宮本橋	B1	4,215,635
33	304432507	宮本橋	B2	5,731,302
34	304432736	枯木橋	B1	5,377,681
35	304433308	長兵衛橋	B2	3,417,055
36	304530640	郷沢一の橋	C1	1,509,043
37	304620103	板木橋	A2	1,422,970
38	304630241	板木沢川橋	B1	3,636,653
39	304630542	小川平橋	C1	2,557,517
40	304630543	安向橋	A2	3,019,343
41	304630944	中ノ沢橋	C1	2,825,095
42	304631045	瀬辺地小橋	プレキャストBOX	0
43	304710101	広瀬高根橋	A2	1,408,560
44	304730406	八幡橋	C1	4,694,592
45	304730946	滝の沢橋	プレキャストBOX	0
46	304820102	高根橋	A2	17,976,718
47	304820147	関根股沢橋	B1	17,852,465
48	304830105	高根小学校橋	A2	20,869,195
49	304830749	西股沢橋	A2	14,841,500
50	304830848	砂川橋	B1	5,838,368
計				234,594,333

【予算シミュレーション結果】

中期予算 (1~5年) . . . 約 20 百万円/年
 中長期予算 (6~10年) . . . 約 15 百万円/年
 中長期予算 (11~50年) . . . 約 3 百万円/年



【LCC 対象費用リスト】

10ヶ年対策費用リスト

No.	橋梁番号	橋梁名	路線名	架設年次	供用年数	橋長	シナリオ	対策費用(長寿命化) (単位:円)									備考
								2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
1	304110150	一番橋	1-1-1号	1986	34	18	B1		2,685,173								
2	304120104	観音橋	1-2-1号線	2001	19	15	A2										
3	304131209	桃太郎橋	1-3-12号線	1995	25	15	C1										
4	304131310	豊譲橋	1-3-13号線	1998	22	15	C1										
5	304131812	十一の橋	1-3-18号	1979	41	2	-										
6	304132013	六の橋	1-3-20号	1969	51	5	B1			1,528,451							
7	304132114	五の橋	1-3-21号	1969	51	5	B1			1,528,451							
8	304132415	四の橋	1-3-24号	1969	51	5	B1			792,304							
9	304132416	三の橋	1-3-24号	1969	51	3	A2			244,780							
10	304132617	二の橋	1-3-26号	1969	51	3	A2			236,387							
11	304132618	一の橋	1-3-26号	1969	51	2	A2			262,459							
12	304220219	川瀬橋	2-2-2号	1979	41	10	C1						655,005				
13	304231521	鶴喰一の橋	2-3-15号	1994	26	2	A2										
14	304231525	新堤橋	2-3-15号	1969	51	12	B1			516,496							
15	304231627	長科堤橋	2-3-16号	1969	51	5	B1										
16	304231920	くじゅうろっこ橋	2-3-19号	1994	26	2	A2										
17	304232022	鶴喰二の橋	2-3-20号	1994	26	2	A2		54,018								
18	304232123	鶴喰三の橋	2-3-21号	1969	51	8	B1			464,072							
19	304232224	鶴喰四の橋	2-3-22号	1969	51	8	B1			169,774							
20	304232626	横流橋	2-3-26号	1969	51	7	C1										
21	304232628	汐干橋	2-3-26号	1969	51	9	B2		6,208,205								
22	304310132	さけじ橋	3-1-1号	1979	41	7	B1		287,127	1,094,166							
23	304330830	弁天橋	3-3-8号	1979	41	13	C1										
24	304331431	太もこ橋	3-3-14号	1979	41	9	C1						490,601				
25	304332029	小橋	3-3-20号	1979	41	2	C1										
26	304332633	横松橋	3-3-26号	1994	26	8	A2										
27	304333211	小館野橋	3-3-32号線	1990	30	23	B2										
28	304333334	新阿弥陀川側道橋	3-3-33号	2001	19	12	A2										
29	304430635	田中橋	4-3-6号	1974	46	9	A2		428,765								
30	304432137	中野橋	4-3-21号	1979	41	14	A2		1,448,524								
31	304432138	汐越橋	4-3-21号	1969	51	8	B1			1,062,952							
32	304432139	宮本橋	4-3-21号	1969	51	8	B1		993,223								
33	304432507	宮本橋	4-3-25号線	1995	25	15	B2										
34	304432736	枯木橋	4-3-27号	1974	46	14	B1		2,648,012								
35	304433308	長兵衛橋	4-3-33号線	1985	35	16	B2										
36	304530640	郷沢一の橋	5-3-6号	1984	36	6	C1						302,711				
37	304620103	板木橋	6-2-1号線	1991	29	14	A2						474,323				
38	304630241	板木沢川橋	6-3-2号	1984	36	13	B1			318,638							
39	304630542	小川平橋	6-3-5号	1984	36	12	C1		653,439								
40	304630543	安向橋	6-3-5号	1969	51	7	A2		1,962,124								
41	304630944	中ノ沢橋	6-3-9号	1984	36	10	C1										
42	304631045	瀬辺地小橋	6-3-10号	1994	26	2	-										
43	304710101	広瀬高根橋	7-1-1号線	1999	21	32	A2										
44	304730406	八幡橋	7-3-4号線	1991	29	30	C1										
45	304730946	滝の沢橋	7-3-9号	1994	26	2	-										
46	304820102	高根橋	8-2-1号線	1971	49	16	A2		67,986								
47	304820147	関根股沢橋	8-2-1号	1969	51	12	B1	11,545,579									
48	304830105	高根小学校橋	8-3-1号線	1969	51	16	A2						3,659,790				
49	304830749	西股沢橋	8-3-7号	1974	46	12	A2	8,454,421	1,008,460								
50	304830848	砂川橋	8-3-8号	1974	46	12	B1		1,554,941								

【長寿命化対策工事リスト】

長寿命化対策工事リスト

橋梁番号	橋梁名	路線名	架設年次	供用年数	点検判定区分	橋長	シナリオ	対策工事リスト									備考		
								2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028		2029	
304232628	汐干橋	2-3-26号	1969	51	Ⅳ	9	B2	主桁塗装・支承・下部工					定期点検					定期点検	
304820147	関根股沢橋	8-2-1号	1969	51	Ⅲ	12	B1		主桁・橋台・橋脚				定期点検					定期点検	
304110150	一番橋	1-1-1号	1986	34	Ⅱ	18	B1		主桁塗装・防護柵				定期点検					定期点検	
304830749	西股沢橋	8-3-7号	1974	46	Ⅲ	12	A2			主桁塗装・防護柵			定期点検					定期点検	
304630543	安向橋	6-3-5号	1969	51	Ⅲ	7	A2			主桁・橋台			定期点検					定期点検	
304830848	砂川橋	8-3-8号	1974	46	Ⅱ	12	B1				主桁・防護柵・下部工		定期点検					定期点検	
304232123	鶴喰三の橋	2-3-21号	1969	51	Ⅱ	8	B1				主桁・下部工		定期点検					定期点検	
304232224	鶴喰四の橋	2-3-22号	1969	51	Ⅱ	8	B1				主桁・下部工		定期点検					定期点検	
304310132	さげじ橋	3-1-1号	1979	41	Ⅱ	7	B1				防護柵・橋台		定期点検					定期点検	
304430635	田中橋	4-3-6号	1974	46	Ⅱ	9	A2				防護柵・橋台		定期点検					定期点検	
304432137	中野橋	4-3-21号	1979	41	Ⅱ	14	A2				防護柵・主桁		定期点検					定期点検	
304432736	枯木橋	4-3-27号	1974	46	Ⅱ	14	B1				主桁・防護柵・下部工		定期点検					定期点検	
304132013	六の橋	1-3-20号	1969	51	Ⅱ	5	B1						定期点検	主桁・下部工				定期点検	
304132114	五の橋	1-3-21号	1969	51	Ⅱ	5	B1						定期点検	主桁・下部工				定期点検	
304132415	四の橋	1-3-24号	1969	51	Ⅱ	5	B1						定期点検	主桁・下部工				定期点検	
304432138	汐越橋	4-3-21号	1969	51	Ⅱ	8	B1						定期点検	防護柵・橋台				定期点検	
304432139	宮本橋	4-3-21号	1969	51	Ⅱ	8	B1						定期点検	防護柵・橋台				定期点検	
304220219	川瀬橋	2-2-2号	1979	41	Ⅰ	10	C1						定期点検		高欄			定期点検	
304331431	太もこ橋	3-3-14号	1979	41	Ⅰ	9	C1						定期点検		防護柵			定期点検	
304530640	郷沢一の橋	5-3-6号	1984	36	Ⅱ	6	C1						定期点検		高欄・防護柵			定期点検	
304620103	板木橋	6-2-1号線	1991	29	Ⅰ	14	A2						定期点検		防護柵			定期点検	
304630241	板木沢川橋	6-3-2号	1984	36	Ⅱ	13	B1						定期点検		下部工			定期点検	
304630542	小川平橋	6-3-5号	1984	36	Ⅰ	12	C1						定期点検		防護柵			定期点検	
304820102	高根橋	8-2-1号線	1971	49	Ⅰ	16	A2						定期点検		防護柵			定期点検	
304333211	小館野橋	3-3-32号線	1990	30	Ⅱ	23	B2						定期点検			主桁塗装		定期点検	
304830105	高根小学校橋	8-3-1号線	1969	51	Ⅱ	16	A2						定期点検				防護柵・支承	定期点検	

【長寿命化修繕計画の効果】

個別橋梁ごとに、従来型の事後対策（または更新）と選定されたシナリオによる予防保全維持管理の費用を比較することにより、コスト削減効果を評価する。

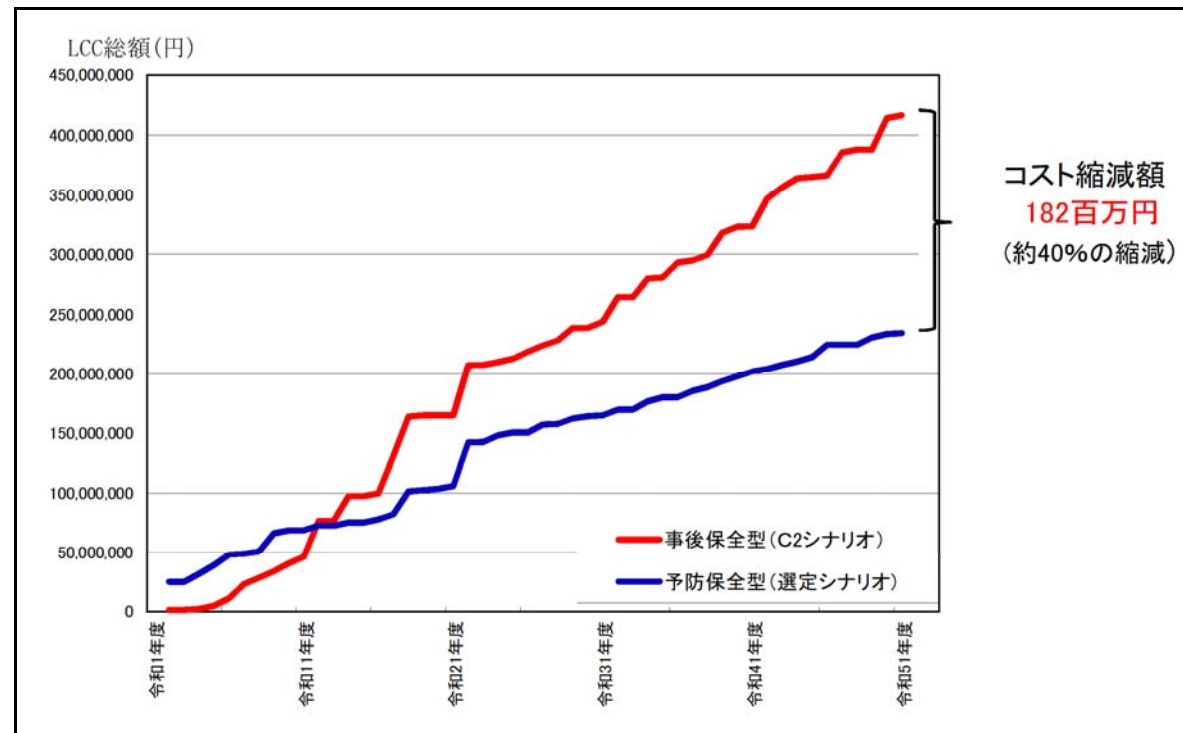
その結果、予防保全型維持管理とした効率的な修繕計画を継続的に実施することにより、従来の事後保全型維持管理（C2シナリオ）比較した場合50年間で約182百万円のコスト削減を図ることが可能であると試算された。LCC総額は、BMS支援ソフト対象部材のみの費用である。

＜事後保全型（C2シナリオ）と予防保全型（選定シナリオ）とした場合の比較＞

●全橋を事後保全型維持管理(C2)とした場合のLCC総額(50年間) 417百万円

●予防保全型維持管理(選定シナリオ)とした場合のLCC総額(50年間) 235百万円

将来50年間にかかる橋梁維持管理LCC削減額 182百万円



個別橋梁のコスト削減一覧表

番号	橋梁番号	橋梁名	供用開始年	経過年数	①予防保全型維持管理費		②事後保全型維持管理費		②-①	備考
					選定シナリオ	(円)	シナリオ	(円)		
1	304110150	一番橋	1986	34	B1	5,897,392	C2	15,632,608	9,735,216	
2	304120104	観音橋	2001	19	A2	529,919	C2	2,487,693	1,957,773	
3	304131209	桃太郎橋	1995	25	C1	795,922	C2	2,447,569	1,651,647	
4	304131310	豊謙橋	1998	22	C1	790,703	C2	2,431,519	1,640,816	
5	304131812	十一の橋	1979	41	-	0	C2	0	0	
6	304132013	六の橋	1969	51	B1	3,494,360	C2	9,049,981	5,555,621	
7	304132114	五の橋	1969	51	B1	3,454,760	C2	9,343,473	5,888,713	
8	304132415	四の橋	1969	51	B1	2,937,270	C2	6,878,331	3,941,061	
9	304132416	三の橋	1969	51	A2	970,471	C2	2,206,407	1,235,936	
10	304132617	二の橋	1969	51	A2	976,592	C2	2,207,579	1,230,987	
11	304132618	一の橋	1969	51	A2	1,485,155	C2	2,734,757	1,249,602	
12	304220219	川瀬橋	1979	41	C1	1,310,009	C2	4,028,457	2,718,448	
13	304231521	鶴嶋一の橋	1994	26	A2	379,459	C2	962,978	583,519	
14	304231525	新堤橋	1969	51	B1	1,764,491	C2	5,281,850	3,517,359	
15	304231627	長科堤橋	1969	51	B1	1,245,009	C2	3,722,168	2,477,159	
16	304231920	くじゅうろっこ橋	1994	26	A2	379,459	C2	962,978	583,519	
17	304232022	鶴嶋二の橋	1994	26	A2	433,477	C2	1,170,196	736,719	
18	304232123	鶴嶋三の橋	1969	51	B1	1,120,912	C2	4,503,927	3,383,015	
19	304232224	鶴嶋四の橋	1969	51	B1	1,041,244	C2	3,055,168	2,013,924	
20	304232626	横流橋	1969	51	C1	1,088,010	C2	1,946,764	858,754	
21	304232628	汐干橋	1969	51	B2	13,928,644	C2	17,094,792	3,166,148	
22	304310132	さげじ橋	1979	41	B1	4,529,139	C2	13,466,082	8,936,943	
23	304330830	弁天橋	1979	41	C1	2,166,700	C2	2,166,700	0	
24	304331431	太もこ橋	1979	41	C1	1,450,691	C2	3,486,820	2,036,128	
25	304332029	小橋	1979	41	C1	593,102	C2	854,759	261,657	
26	304332633	横松橋	1994	26	A2	0	C2	0	0	
27	304333211	小館野橋	1990	30	B2	53,280,985	C2	60,658,905	7,377,921	
28	304333334	新阿弥陀川側道橋	2001	19	A2	417,098	C2	1,958,055	1,540,957	
29	304430635	田中橋	1974	46	A2	1,768,808	C2	3,823,173	2,054,366	
30	304432137	中野橋	1979	41	A2	4,750,214	C2	12,906,519	8,156,305	
31	304432138	汐越橋	1969	51	B1	4,420,646	C2	12,203,029	7,782,384	
32	304432139	宮本橋	1969	51	B1	4,215,635	C2	11,534,173	7,318,537	
33	304432507	宮本橋	1995	25	B2	5,731,302	C2	6,933,703	1,202,401	
34	304432736	枯木橋	1974	46	B1	5,377,681	C2	13,971,644	8,593,963	
35	304433308	長兵衛橋	1985	35	B2	3,417,055	C2	7,808,045	4,390,990	
36	304530640	郷沢一の橋	1984	36	C1	1,509,043	C2	2,979,492	1,470,448	
37	304620103	板木橋	1991	29	A2	1,422,970	C2	4,814,889	3,391,919	
38	304630241	板木沢川橋	1984	36	B1	3,636,653	C2	7,388,510	3,751,857	
39	304630542	小川平橋	1984	36	C1	2,557,517	C2	5,269,466	2,711,950	
40	304630543	安向橋	1969	51	A2	3,019,343	C2	5,888,627	2,869,284	
41	304630944	中ノ沢橋	1984	36	C1	2,825,095	C2	5,287,348	2,462,253	
42	304631045	瀬辺地小橋	1994	26	-	0	C2	0	0	
43	304710101	広瀬高根橋	1999	21	A2	1,408,560	C2	6,612,448	5,203,888	
44	304730406	八幡橋	1991	29	C1	4,694,592	C2	8,052,037	3,357,446	
45	304730946	滝の沢橋	1994	26	-	0	C2	0	0	
46	304820102	高根橋	1971	49	A2	17,976,718	C2	19,859,720	1,883,001	
47	304820147	間根股沢橋	1969	51	B1	17,852,465	C2	28,910,414	11,057,949	
48	304830105	高根小学校橋	1969	51	A2	20,869,195	C2	26,004,638	5,135,442	
49	304830749	西股沢橋	1974	46	A2	14,841,500	C2	31,618,387	16,776,887	
50	304830848	砂川橋	1974	46	B1	5,838,368	C2	14,354,799	8,516,431	
計						234,594,333		416,961,574	182,367,241	